



SAFE AND ENJOYABLE

ESCALATORS TECHNOLOGY

Beauty

L1

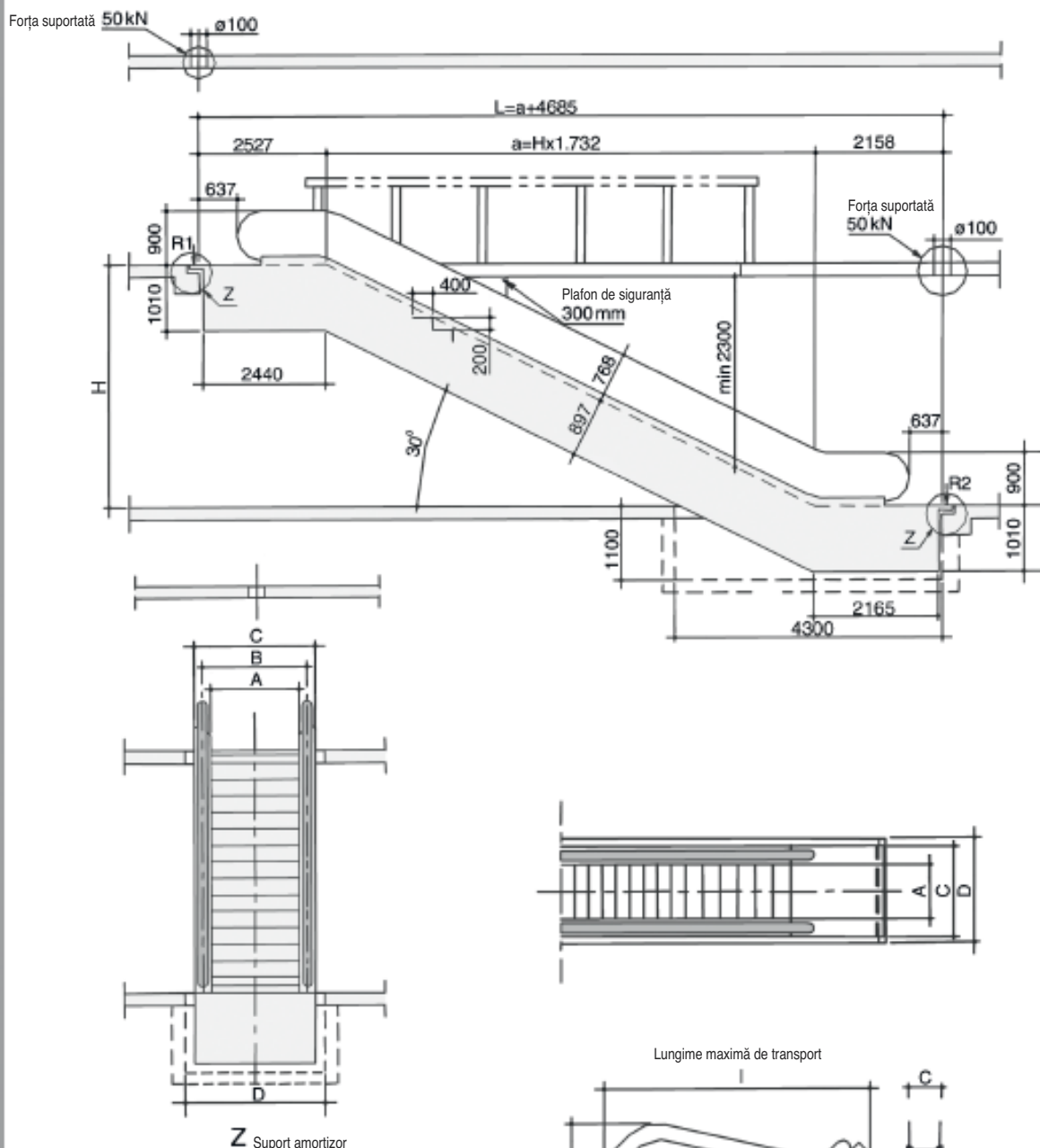
MAYBELLIN
NEW FOR



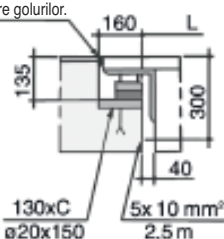
ladder handbag
cosmetics
jewelry
watches
clothing



SCĂRI RULANTE 30°



Pentru a corecta suprafața podelei se utilizează cauciuc pentru completare golurilor.



Bordat pe lățimea scării C cu placă metalică lată de 130 mm plană fixată cu ajutorul conexpanderelor. Pentru a putea ridica, scara rulantă va fi echipată cu energie electrică (având 3 faze și 5 fire); nul + împământare.

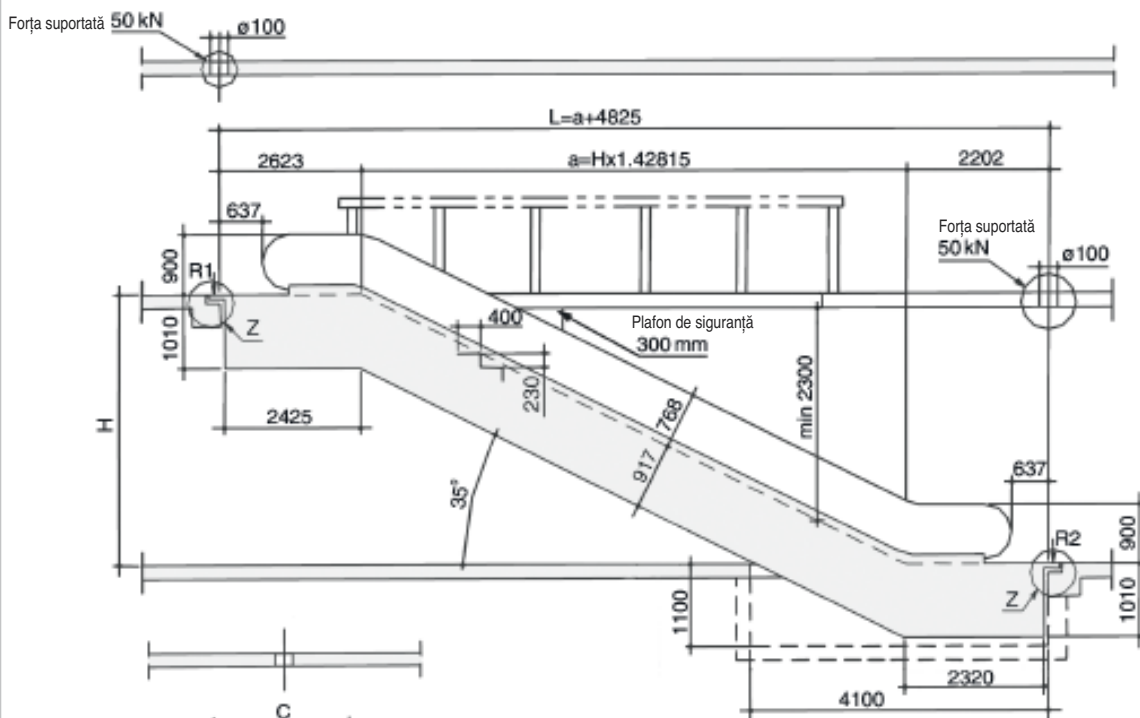
Teșit, înclinat și finisat pe toată lățimea scării.

Tip	A	B	C	D	E
ET3-30-600	600	838	1140	1200	18900
ET3-30-800	800	1038	1340	1400	17200
ET3-30-1000	1000	1238	1540	1600	16000

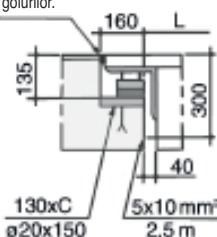
În concordanță cu specificațiile de siguranță la o scară rulantă cu lățimea de 600 mm, camera mașinii crește cu 417 mm.

Tip	ET3-30-600 (4500 p/h)				ET3-30-800 (6750 p/h)				ET3-30-1000 (9000 p/h)				Dimensiune gabarit	
Înălțime de ridicare H mm	Greutate kN	Forța suportată		Putere kW	Greutate kN	Forța suportată		Putere kW	Greutate kN	Forța suportată		Putere kW	h	l
		R1 (kN)	R2 (kN)			R1 (kN)	R2 (kN)			R1 (kN)	R2 (kN)			
3000	57	46	41	8.0	59	52	47	8.0	63	59	53	8.0	2750	10900
3500	60	49	44	8.0	63	56	50	8.0	67	64	57	8.0	2780	11890
4000	64	52	47	8.0	67	60	54	8.0	71	68	61	8.0	2810	12880
4500	68	56	50	8.0	71	64	57	8.0	75	73	65	8.0	2830	13870
5000	71	59	53	8.0	74	68	60	8.0	83	79	71	11	2840	14860
5500	75	62	56	8.0	82	74	66	11	87	84	75	11	2860	15860
6000	79	65	59	8.0	85	78	69	11	92	88	79	11	2870	16850

SCĂRI RULANTE 35°

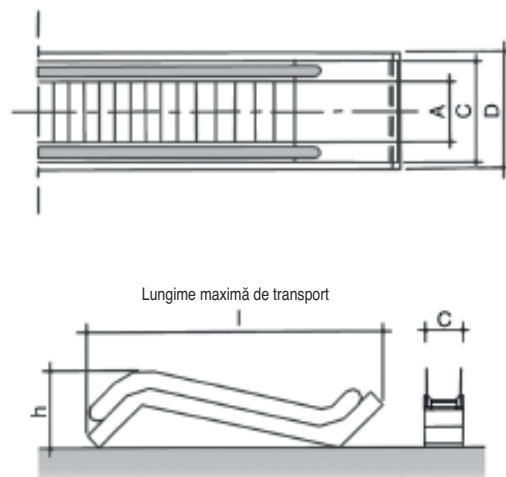


Pentru a corecta suprafața podelei se utilizează cauciuc pentru completarea golurilor.



Bordat pe lățimea scării C cu placă metalică lată de 130 mm plană fixată cu ajutorul conex-panderelor.
Pentru a putea ridica, scara rulantă va fi echipată cu energie electrică (având 3 faze și 5 fire); nul + împământare.

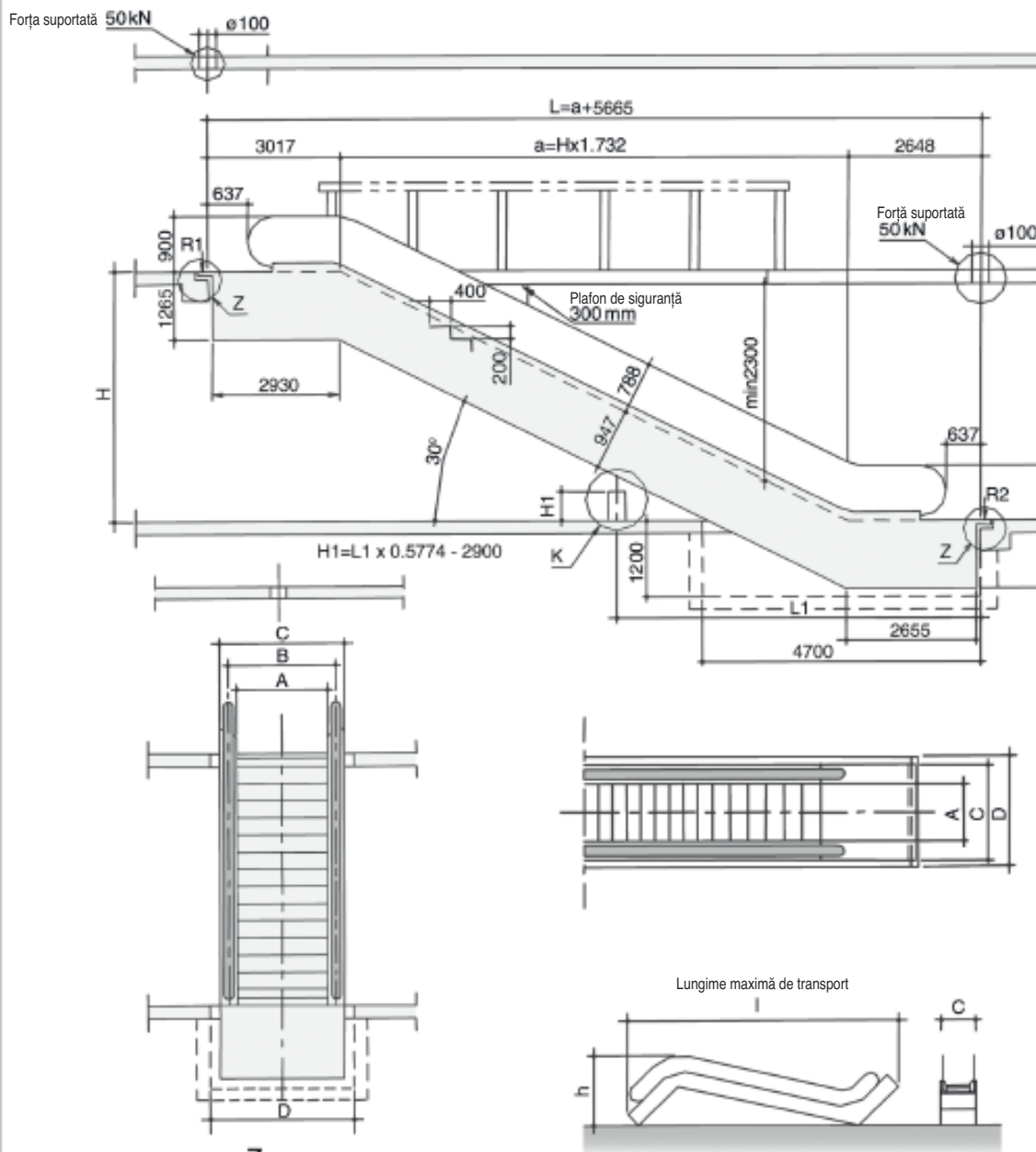
Teșit, înclinat și finisat pe toată lățimea scării.



Tip	A	B	C	D	E
ET1-35-600	600	838	1140	1200	18500
ET1-35-800	800	1038	1340	1400	16900
ET1-35-1000	1000	1238	1540	1600	15700

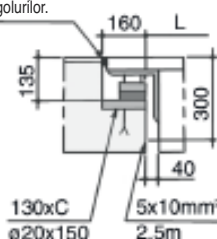
În concordanță cu specificațiile de siguranță la o scară rulantă cu o lățimea de 600 mm, camera mașinii crește cu 417 mm.

Tip	ET1-35-600 (4500 p/h)				ET1-35-800 (6750 p/h)				ET1-35-1000 (9000 p/h)				Dimensiune gabarit	
Înălțime de ridicare H mm	Greutate kN	Forța suportată		Putere kW	Greutate kN	Forța suportată		Putere kW	Greutate kN	Forța suportată		Putere kW	h	l
		R1 (kN)	R2 (kN)			R1 (kN)	R2 (kN)			R1 (kN)	R2 (kN)			
3000	54	43	39	8.0	56	49	44	8.0	60	56	50	8.0	2850	10180
3500	57	46	41	8.0	60	52	47	8.0	64	60	53	8.0	2890	11030
4000	60	49	44	8.0	63	56	50	8.0	67	64	57	8.0	2920	11890
4500	64	52	46	8.0	66	59	53	8.0	71	67	60	8.0	2940	12750
5000	67	54	49	8.0	70	62	56	8.0	74	71	64	8.0	2970	13610
5500	70	57	51	8.0	73	65	59	8.0	82	77	69	11	2980	14470
6000	73	60	54	8.0	76	69	61	11	85	81	72	11	3000	15330



Pentru a corecta suprafața podelei se utilizează cauciuc pentru completare golurilor.

Z Suport amortizor



Bordat pe lăţimea scării C cu placă metalică lată de 130 mm plană fixată cu ajutorul conexanderelor

Pentru a putea ridica, scara rulantă va fi echipată cu energie electrică (având 3 faze și 5 fire); nul + împământare.

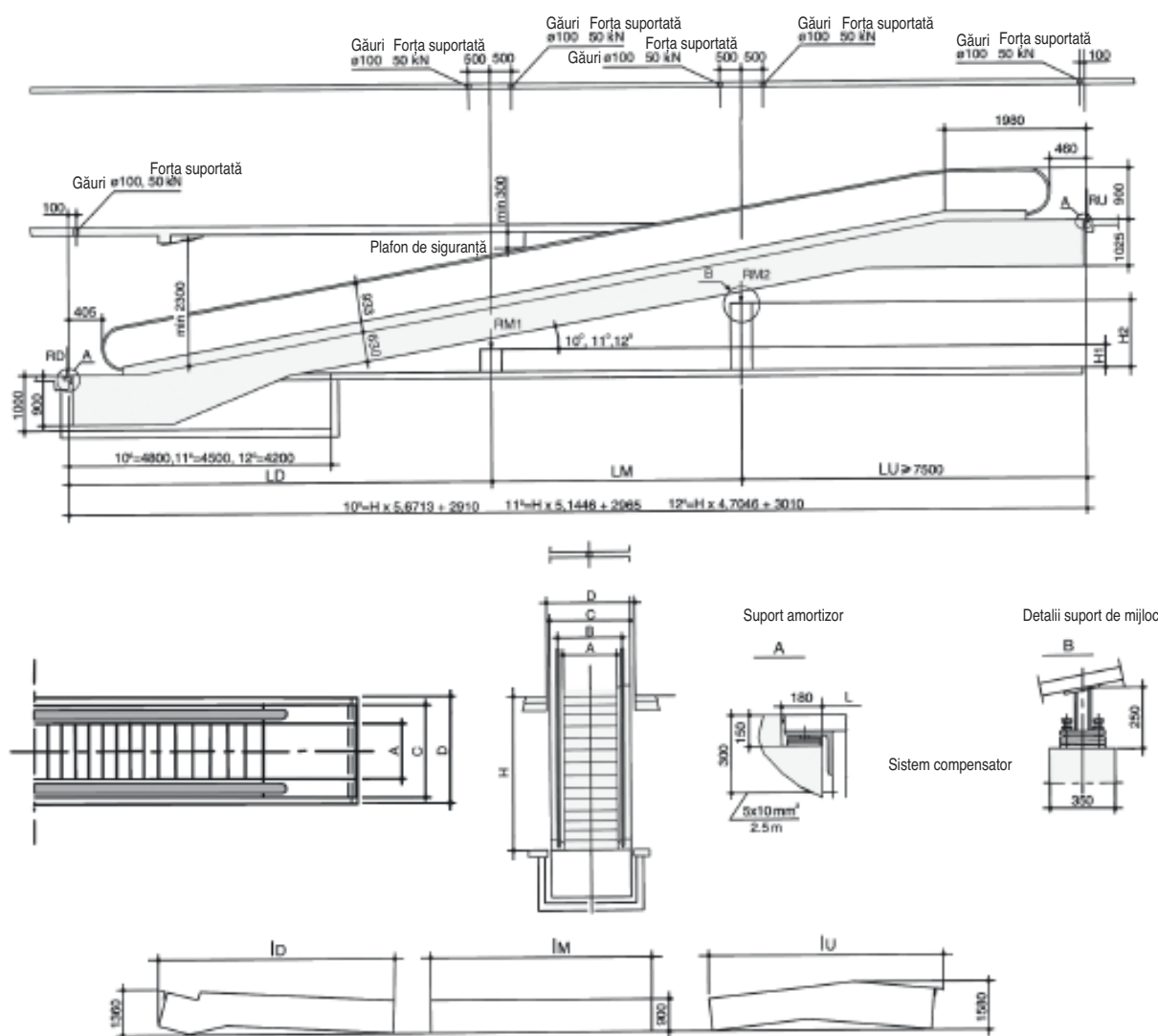
Teșit, înclinat și
finisat pe toată
lățimea scării.

Tip	A	B	C	D	E
ET2-30-600-M	600	838	1140	1200	18500
ET2-30-800-M	800	1038	1340	1400	17100
ET2-30-1000-M	1000	1238	1540	1600	15700

În concordanță cu specificațiile de siguranță la o scară rulantă cu lățimea de 600 mm, camera mașinii crește cu 417 mm.

Tip	ET2-30-600-M (4500 p/h)				ET2-30-800-M (6750 p/h)				ET2-30-1000-M (9000 p/h)				Dimensiune gabarit	
Înălțime de ridicare H mm	Greu- tate kN	Forța suportată		Putere kW	Greu- tate kN	Forța suportată		Putere kW	Greu- tate kN	Forța suportată		Putere kW	h	l
		R1 (kN)	R2 (kN)			R1 (kN)	R2 (kN)			R1 (kN)	R2 (kN)			
4500	85	68	58	8.0	92	78	68	8.0	100	88	78	8.0	3230	14710
5000	89	71	61	8.0	98	83	73	8.0	104	93	83	11	3260	15700
5500	94	74	65	8.0	102	86	77	8.0	109	98	87	11	3280	16700
6000	100	79	69	8.0	107	90	81	11	114	102	92	11	3290	17690
6500	104	82	73	8.0	111	94	85	11	119	107	97	11	3310	18680
7000	109	86	77	8.0	116	98	89	11	124	112	102	15	3330	19670
7500	114	90	81	11	120	102	93	11	129	117	107	15	3350	20660

TROTUARE RULANTE



$$10^\circ: H_1 = LD \times 0.1763 - 1080$$

$$11^\circ: H_1 = LD \times 0.1944 - 1090$$

$$12^\circ: H_1 = LD \times 0.2126 - 1100$$

$$10^\circ: H_2 = H_1 + LM \times 0.1763$$

$$11^\circ: H_2 = H_1 + LM \times 0.1944$$

$$12^\circ: H_2 = H_1 + LM \times 0.2126$$

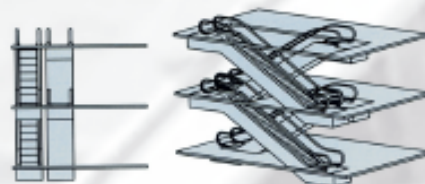
	ET4-800 (6750 p/h)	ET4-1000 (9000 p/h)
A	800	1000
B	1038	1238
C	1340	1540
D	1400	1600
L _{max}	16300	15000

10°		A = 800					A = 1000					Lungime tronsoane		
H(mm)	L(mm)	RU(kN)	RD(kN)	RM1(kN)	RM2(kN)	P(kW)	RU(kN)	RD(kN)	RM1(kN)	RM2(kN)	P(kW)	I _D	I _U	I _M
3000	19924	44	36	90		8.0	51	43	107		8.0	10000	10310	
3500	22759	49	41	103			57	49	122			11500	11690	
4000	25595	54	46	116			64	55	138			13000	13070	
4500	28431	60	51	129			70	61	153			14500	14450	
5000	31266	66	57	141		11	54	45	99	99	11	10000	9830	12000
5500	34102	50	41	91	91		58	49	108	108		11500	11210	12000
6000	36938	54	45	98	98		62	53	116	116		13000	12590	12000
11°		A = 800					A = 1000					Lungime tronsoane		
H(mm)	L(mm)	RU(kN)	RD(kN)	RM1(kN)	RM2(kN)	P(kW)	RU(kN)	RD(kN)	RM1(kN)	RM2(kN)	P(kW)	I _D	I _U	I _M
3000	18399	42	34	83		8.0	48	40	99		8.0	9500	9310	
3500	20971	45	38	95			53	45	113			11000	10430	
4000	23543	51	43	107			60	51	127			12000	12040	
4500	26155	55	47	119			65	56	141			13000	13700	
5000	28688	61	52	130		11	71	62	154		11	14500	14780	
5500	31260	63	57	141			54	45	99	99		10000	9900	12000
6000	33832	50	41	90	90		58	49	107	107		11000	11520	12000
12°		A = 800					A = 1000					Lungime tronsoane		
H(mm)	L(mm)	RU(kN)	RD(kN)	RM1(kN)	RM2(kN)	P(kW)	RU(kN)	RD(kN)	RM1(kN)	RM2(kN)	P(kW)	I _D	I _U	I _M
3000	17124	39	31	77		8.0	45	37	92		8.0	9000	8550	
3500	19476	43	35	88			50	42	105			10000	9950	
4000	21828	48	40	94			56	47	117			11000	11360	
4500	24181	52	44	110			61	52	130			12000	12760	
5000	26533	57	48	120		11	66	57	143		11	13500	13670	
5500	28885	61	52	130			71	62	155			15000	14570	
6000	31238	66	57	141			54	45	99	99		10000	9970	12000

POZIȚIONARE



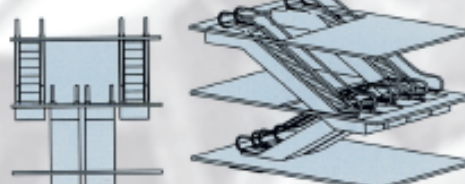
Single



Single cross



Single arrangement



Parallel continuous



Single continuous



Parallel noncontinuous

- Fabricate după cele mai noi tehnologii;
- Sigure, dotate cu circuite duble de frânare;
- Prevăzute cu dispozitive de control permanent al vitezei;
- Echipate cu mână curentă sincronizată;
- Silențioase cu nivel de zgomot redus;
- Dotate cu sisteme de lubrifiere de lungă durată;
- Fiabile, funcționând în cele mai severe condiții;
- Accesul controlat prin senzori de prezență;
- Se întrețin ușor păstrându-și strălucirea;
- Elegante, cu design modern;
- Eficiente și ușor de întreținut;
- Au consum energetic redus.





Str. Floare Roșie, nr. 4A, sector 6, București
Dispecerat: 0733 046 086, 021 434 00 46; Office: 0723 285 233
office@romversis.ro; www.romversis.ro

