



FEATURES AND OPTIONS

RT 1 roomless technologies • 1500 series



Romversis dezvoltă sisteme specializate ce cuprind o mare varietate de funcții speciale capabile să permită personalizarea propriilor produse pentru satisfacerea celor mai exigente dorințe. Frumusețea este dată de unitatea în varietate.



Cod	Denumire	Descriere	
UC	Funcție Control Universal	Ascensorul execută o singură comandă. Pentru a înregistra o nouă comandă trebuie finalizată executarea comenzii anterioare.	
DCC	Funcție Control Colectiv în Jos	Ascensorul înregistrează comenzile din cabina și de pe palier și le execută indiferent de ordinea în care au fost efectuate pe sensul de coborare. Timpul de așteptare scade cu până la 30%.	
CSC	Funcție Control Colectiv Selectiv	Ascensorul înregistrează comenzile din cabina și de pe palier și le execută succesiv indiferent de ordinea în care au fost efectuate atât pe sensul de urcare cât și pe sensul de coborare. Timpul de așteptare scade cu până la 40%.	
CPI	Indicator de Poziție al Cabinei	În panoul de operare și control (COP) precum și la fiecare palier există un display incorporat ce transmite (prin afișare) poziția cabinei.	
HL	Indicator de Sens Deplasare Cabina	În vecinătatea ușii ascensorului pe palier, este instalat un panou prevăzut cu două elemente de iluminat ce sunt acționate succesiv indicând sensul de deplasare al cabinei.	
LC	Iluminat pentru Confirmare Comanda	După executarea unei comenzi prin apăsare (sau atingere) o lumină se aprinde în jurul elementului de comandă confirmând astfel primirea comenzii. Această funcție este asigurată pentru toate comenzile de pe palier sau din cabina.	
CDI	Indicator Direcție de Deplasare a Cabinei	În panoul de operare și control (COP) precum și la fiecare palier există un display incorporat ce transmite prin afișare direcția în care se va deplasa cabina.	
LWB	Funcția de Optimizare pentru Colectare Pasageri	Când cabina este încărcată la o sarcină predeterminată (un procent din sarcină nominală) senzorul de greutate va transmite unității de control informația iar ascensorul nu va mai opri la acea stație pentru a mai colecta pasageri (când se utilizează o funcție control).	
CCB	Funcția de Memorare Comenzi Sens Cabina	Apelurile în cabina de la panoul de operare și control (COP) sunt înregistrate și efectuate doar în direcția în care se deplasează cabina în acel moment.	
ACR	Funcția de Stationare Automată a Cabinei	După un timp de neutilizare a ascensorului prestabilit (5...10 min), cabina se va deplasa și va parca în stația prestabilită scurtând astfel timpul de așteptare.	
CA	Modul Semnal Sonor la Sosirea în Stație a Cabinei	Când cabina sosește în stație soneria de semnalizare sună anunțând sosirea cabinei în stație. Această sonerie este instalată deasupra cabinei în cutia de derivatie.	
SCB	Modul Semnal Sonor de Confirmare Comenzi în Cabina	Când unul din elementele de comandă din cabina este acționat, un buzzer electric amplasat în panoul de operare și control (COP) va emite un sunet imediat. Funcția este specifică utilizării de către persoanele cu dezabilități.	
SS	Modul Sintetizator Voce	Un sintetizator voce se instalează în panoul de operare și control (COP). Acesta anunță audio numele următorului etaj sau alte mesaje specifice înregistrate în prealabil.	

Cod	Denumire	Descriere	
SCAO	Modul de Restrictionare Comenzi in Cabina cu Cititor de Proximitate	Unele comenzi sau toate comenzile din cabina sunt restrictionate. Confirmarea comenzilor se face cu cartela de acces de la un cititor de proximitate instalat in cabina in panoul de operare si control (COP) al acesteia.	
SLAO	Modul de Restrictionare Comenzi de pe Palier cu Cititor de Proximitate	Accesul la o usa sau la toate usile de la palier este restrictionat printr-un dispozitiv cu un cititor de proximitate instalat in panoul de comanda si control de pe palier (LOP). Accesul este permis cu ajutorul unei cartele de acces.	
KSAO	Comutator cu Cheie pentru Restrictionare Operare Comanda Acces	Unele comenzi sau toate comenzile din cabina sau de pe palier pot fi restrictionate cu ajutorul unui comutator cu cheie amplasat in panoul de comanda si control din cabina (COP) sau de la unul sau mai multe paliere (LOP).	
CPF	Comutator cu Cheie pentru Parcare la Statia Prestabilita	Prin utilizarea unui comutator cu cheie se comanda trimiterea cabinei la statia dorita pentru parcare. Comanda este permisa dupa finalizarea comenzilor in curs de efectuare. Comutatorul cu cheie este instalat pe palier la statia de parcare.	
ACA	Modul Semnal Sonor Confirmare Comanda de pe Palier	Cand este actionat elementul de comanda de la cutia de comanda si control de pe palier (LOP), un semnal sonor de confirmare se va auzi confirmand astfel acceptarea comenzii.	
ASO	Modul Insoitor Nepermanent	La comutarea elementului de comanda cu cheie pentru insoitor din panoul de operare si control (COP) din cabina, comanda ascensorului de pe palier este intrerupta. La actionarea elementului de comanda de pe palier se semnalizeaza comanda in panoul de operare si control (COP) din cabina prin semnal luminos oferind astfel informatii insoitorului din cabina. Comenzile se executa doar din cabina de catre insoitor.	
RAC	Modul de Renivelare Automata a Pozitiei Cabinei	Atunci cand apar erori de oprire exacta in statie a cabinei, acestea sunt corectate prin repositionarea automata a cabinei in raport cu nivelul palierului.	
SE	Cabina cu Un Acces	Cabina ascensorului are un singur acces iar pe palier toate usile se afla pe aceeasi latura a putului ascensorului.	
TOE	Cabina cu Doua Accese Opuse	Cabina ascensorului are doua accese opuse iar pe paliere unele usi se afla amplasate pe latura opusa a accesului principal al putului ascensorului.	
TAE	Cabina cu Doua Accese Adiacente	Cabina ascensorului are doua accese adiacente iar pe paliere unele usi se afla amplasate pe latura adiacenta a accesului principal al putului ascensorului.	
BRS	Scriere in Sistem Braille	Pentru fiecare element de comanda din panoul de control si operare (COP) se aplica alaturat scrierea in sistem Braille.	
VIP	Functia VIP (Express)	Aceasta functie se activeaza doar cand cabina este oprita in statie. Actionarea se va face de la un element de comanda cu cheie existent in panoul de operare si control din cabina (COP). Dupa actionare toate comenzile deja existente la cabina si la paliere sunt anulate. Ascensorul raspunde doar la comenzile din cabina. Se efectueaza si se	

Cod	Denumire	Descriere	
		executa doar cate o comanda. Dupa efectuarea comenzii se poate executa o noua comanda. Cabina se deplaseaza la statia specificata oprindu-se in statie si deschizand usile. Usile raman deschise pana la primirea unei noi comenzi sau pana la dezactivarea serviciului. Dupa dezactivarea serviciului, ascensorul isi reia functiile initiale.	
FD	Indicator de Statie	La partea superioara a usii de palier a ascensorului pe tocul acesteia se aplica o placuta marcata cu denumirea statiei.	
ADO	Funcția de Deschidere Anticipată a Usilor	Pentru reducerea timpului de așteptare, usile încep să se deschidă atunci când cabina se apropie de nivelul de oprire în stație în raport cu ușa de palier.	
ADOT	Sistem Automat de Ajustare a Timpului de Deschidere	Timpul de deschidere al usilor se va mari automat dacă utilizatorul pentru o perioadă mai lungă de timp iese sau intră în cabina pentru a permite utilizarea fără probleme (de exemplu încărcarea bagajelor de mână).	
ADS	Sistem Automat de Ajustare a Vitezei de Operare al Usilor	Durata încărcării pentru fiecare etaj, este monitorizată pentru reglarea usii accelerat și pentru a obține o viteză a usii optimă pentru toate etajele.	
RHB	Funcția de Redeschidere a Usilor de pe Palier	Închiderea usilor poate fi întreruptă iar usile se vor deschide dacă se acționează elementul de comandă de pe palier corespunzător direcției de mers al cabinei.	
EDO	Funcția de Extindere a Timpului de Închidere a Usii	Când elementul de comandă pentru deschidere usi din panoul de comandă și control din cabina (COP) este acționat continuu, ușa va rămâne deschisă până la introducerea sau scoaterea bagajelor din cabina.	
TD -2R	Usi Telescopice din Doua Panouri cu Deschidere Dreapta	Usile de cabina și de palier se deschid lateral spre dreapta (raportat la palier) și sunt realizate din 2 panouri.	
TD -3R	Usi Telescopice din Trei Panouri cu Deschidere Dreapta	Usile de cabina și de palier se deschid lateral spre dreapta (raportat la palier) și sunt realizate din 3 panouri.	
TD-2L	Usi Telescopice din Doua Panouri cu Deschidere Stanga	Usile de cabina și de palier se deschid lateral spre stanga (raportat la palier) și sunt realizate din 2 panouri.	
TD-3L	Usi Telescopice din Trei Panouri cu Deschidere Stanga	Usile de cabina și de palier se deschid lateral spre stanga (raportat la palier) și sunt realizate din 3 panouri.	
CD - 2	Usi cu Deschidere Centrala in Doua Panouri	Usile de cabina și de palier se deschid dinspre centru spre stanga și spre dreapta. Sunt realizate din 2 panouri.	
CD - 4	Usi cu Deschidere Centrala in Patru Panouri	Usile de cabina și de palier se deschid dinspre centru spre stanga și spre dreapta. Sunt realizate din 4 panouri. Doua panouri se deschid spre stanga și doua spre dreapta.	

Cod	Denumire	Descriere	
CD - 6	Usi cu Deschidere Centrala in Sase Panouri	Usile de cabina si de palier se deschid dinspre centru spre stanga si spre dreapta. Sunt realizate din 6 panouri. Trei panouri se deschid spre stanga si trei spre dreapta.	
REM	Sistem de Monitorizare de la Distanta	Sistem de monitorizare de la distanta al functionarii ascensorului. Se transmit informatii catre un post de monitorizare cu privire la starea ascensorului (functioneaza, este oprit sau este defect).	
DCS	Sistem de Control Destinatie	Recomandat pentru ascensoarele care functioneaza in grup (duplex, triplex, etc). Se instaleaza un panou general de operare si control la fiecare etaj intr-un loc usor accesibil in zona de acces a ascensoarelor. Se efectueaza comanda de la acest panou de operare si control. Pe display dupa efectuarea comenzii va fi afisat numele de identificare al ascensorului accesibil si directia unde acesta este amplasat. Fiecare ascensor va avea instalat un identificator ascensor deasupra fiecarei usi de la fiecare etaj. In cabina nu vor exista elemente de comanda si control. Toate comenzile vor fi efectuate doar de pe palier din zona de acces. Se obtine o optimizare a functionarii ascensoarelor aflate in grup.	
HCDS	Sistem de Control Destinatie Hybrid	Recomandat pentru ascensoarele care functioneaza in grup (duplex, triplex, etc). Se instaleaza un panou de operare si control doar la statia de baza intr-un loc usor accesibil in zona de acces pe un suport sau pe peretele usilor de acces. Se efectueaza comanda de la panoul de operare si control. Pe display dupa efectuarea comenzii va fi afisat numele de identificare al ascensorului accesibil si directia unde acesta este amplasat. Fiecare ascensor va avea instalat un identificator ascensor deasupra fiecarei usi in statia de baza. In cabina vor exista comenzi de comanda si control dar nu se pot efectua comenzi atunci cand cabina se afla in statia de baza. Pentru celelalte statii functionarea comenzilor este comuna ascensoarelor fara control destinatie.	
EMS	Sistem de Monitorizare al Ascensorului	Sistem de monitorizare prin care informatii de la unitatea de comanda si control a ascensorului sunt transmise catre o unitate de prelucrare a datelor (computer). Functionarea este asigurata cu ajutorul unui program software dedicat. Sistemul este capabil sa asigure urmatoarele functiuni: • Control de la distanta al ascensorului (ascensorul poate fi trimis la o anumita statie). • Setarea unor parametri, corectarea sau actualizarea acestor parametrii. • Memorarea si vizualizarea succesiunii evenimentelor (extra rezumat cronologic al functionarii ascensorului). • Tabele statistice (evidenta din diferite perioade in diferite variante de prezentare) • Istoricul erorilor.	
AED	Accesibilitate pentru Persoane cu Dizabilitati	Ascensorul este construit astfel incat sa indeplineasca conditiile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilitati.	

siguranta

Cod	Denumire	Descriere	
ESC	Camera Video in Cabina	O camera video este instalata intr-un colt al plafonierei cabinei. Printr-un sistem de transmisie wireless (emitor-receptor) sau prin intermediul unui cablu pentru camera de supraveghere se transmite semnalul de la receptor catre sistemul de supraveghere.	
DN	Sistem de Deplasare Autoreglabil al Usii la Intalnirea Obstacolelor	Dupa 2 incercari de inchidere a usilor sunetul unui buzzer se aude si usa se deplaseaza cu viteza redusa spre inchidere daca in zona de inchidere a usilor se afla un obiect pentru o perioada mai lunga de timp. Dupa inchiderea completa a usilor operatiile de inchidere a usilor reintra in normal.	
DLP	Sistem de Comanda a Deschiderii Usii in Statie la Depasirea Sarcinii din Cabina	Cand cabina s-a incarcat excesiv, usa se va deschide imediat si va ramane deschisa pana cand sarcina din cabina se va micșora pana la valoarea maxima admisa (prin parasirea cabinei de catre pasagerii urcati in plus).	
DSD	Sistem de Diagnostic	Defectarea senzorului de contact, usa va fi verificata automat iar daca problema este diagnosticata, timpul de inchidere al usii va fi micșorat si viteza de inchidere a usii va fi redusa pentru a mentine siguranta pasagerilor si pentru a asigura functionarea ascensorului.	
RDC	Senzor Usa Functia de Repetare a Inchiderii Usilor	La inchiderea usilor daca un obstacol apare in zona de deschidere a usilor, usile se vor deschide si vor repeta operatia de inchidere pana cand obstacolul va fi eliminat din zona de inchidere a usilor.	
SDBF	Functia pentru Distanta Mica intre Statii	Pentru ascensoarele cu accese opuse sau adiacente la care distanta dintre statii este mica, respectiv o distanta aflata in intervalul 500 mm si 2500 mm. In acest caz se adauga completari ale instalatiei si ale software-ului pentru a face posibila functionarea in noile conditii.	
TCI	Modul de Mentenanta si Inspecție pe Cabina	Un modul de comanda se afla instalat pe cabina. Prin actionarea comutatorului acestuia cabina ascensorului se va deplasa cu viteza redusa pentru efectuarea actiunilor de mentenanta si inspectie.	
MRI	Modul de Mentenanta si Inspecție in Camera Masinii	In interiorul panoului de comanda si control al ascensorului aflat in vecinatatea unitatii de actionare a ascensorului se afla instalat un modul de comanda. Prin actionarea comutatorului acestuia cabina ascensorului se va deplasa cu viteza redusa pentru efectuarea actiunilor de mentenanta si inspectie.	
IPP	Modul de Inspecție Pozitie Circuite Alimentare	Cand s-a intrerupt functionarea normala a unui circuit din alimentarea principala cu energie a ascensorului acesta se va opri imediat din functiune. Monitorizarea si intreruperea functionarii este asigurata de un dispozitiv indicator de succesiune si amplitudine a fazelor (ISAF)	
MTP	Modul de Protectie Temperaturi Motor	Cand temperatura motorului creste peste valoarea specificata si acceptata pentru functionarea in siguranta atunci ascensorul se va opri din functiune.	
GIS	Grup de Comunicare Mentenanta	Un sistem de comunicare, intre camera de masini sau panoul de mentenanta si control, fundatura putului si in/pe cabina, este asigurat pentru comunicarea usoara si sigura a echipelor de mentenanta si inspectie.	

siguranta

Cod	Denumire	Descriere	
SRC	Ansamblu Balustrada de Protectie pentru Mentenanta si Inspecție	Pe cabina ascensorului in zonele periculoase unde distanta pana la peretii putului este mare si exista pericol de cadere se va asigura o balustrada de protectie pentru echipele de mentenanta si inspectie.	
LPC	Certificare Adancime de Siguranta Redusa	Certificare adancime de siguranta inferioara redusa si asigurarea dispozitivelor pentru siguranta spatiu inferior redus. Este obligatorie in cazul nerealizarii spatiului precizat in specificatiile tehnice ale produsului si in conformitate cu normele.	
LHC	Certificare Inaltime de Siguranta Redusa	Certificare inaltime de siguranta superioara redusa si asigurarea dispozitivelor pentru siguranta spatiu superior redus. Este obligatorie in cazul nerealizarii spatiului precizat in specificatiile tehnice ale produsului si in conformitate cu normele.	
CSG	Sisteme de Siguranta Contragreutate	Masura suplimentara de securitate prin adaugarea unui sistem de oprire al contragreutatiei ascensorului in caz de avarie prin utilizarea suplimentara a ansamblului paracazator - limitator de viteza instalat la contragreutate. Utilizat de regula cand sub ascensor se afla spatiu de circulatie, parcare sau boxe depozitare.	
SLI	Instalatie de Iluminat Put Ascensor	O instalatie pentru iluminatul putului, independenta de instalatia ascensorului, va fi realizata si conectata la instalatia cladirii. Aceasta va avea elemente pentru iluminat protejate. Elementele pentru iluminat si comutatorul se vor instala in conformitate cu indicatiile din planurile de instalare.	
SA	Schele Tehnologice pentru Instalare	In interior pe putul ascensorului se vor instala schele tehnologice pentru asamblarea instalatiei ascensorului. Acestea se realizeaza in acord cu planul de instalare.	
FRE	Rezistenta la Foc Usi de pe Palier E120 (EN 81-58)	Usa sau usile de pe palier au proprietatea de rezistenta la foc E120 respectiv se asigura o etanseitate la foc timp de 120 minute asa cum este definit in EN 81-58.	
FREI	Rezistenta la Foc Usi de pe Palier EI 60; EI 90; EI 120 (EN 81-58)	Usa sau usile de pe palier au proprietatea de rezistenta la foc EI 90; EI 120, respectiv se asigura o etanseitate la foc timp de 90 sau 120 minute asa cum este definit in standardul EN 81-58.	
VRL	Ascensor cu Rezistenta la Acte de Vandalism	Ascensorul este prevazut cu echipament care prin constructie este protejat impotriva unor acte de vandalism. Materialele expuse unui contact direct cu utilizatorul sunt neinflamabile. Peretii si panourile usilor sunt realizate din otel inoxidabil rezistent la acte de vandalism (de grosime 1,5 mm). Panourile cu elemente de comanda si semnalizare sunt rezistente la soc si sunt neinflamabile. Plafonul este capabil sa sustina greutatea de 150 kg si ofera imposibilitatea inlaturarii acestuia timp de 60 min. dinspre interiorul cabinei.	

Cod	Denumire	Descriere	
DCC	Funcție Control Colectiv in Jos	Funcția de comanda colectiv in jos optimizeaza utilizarea ascensorului si reduce energia utilizata cu pana la 30 %.	
CSC	Funcție Control Colectiv Selectiv	Funcția de comanda colectiv selectiv optimizeaza utilizarea ascensorului si reduce energia utilizata cu pana la 40 %.	
GCS	Sistem de Functionare in Grup	Pentru utilizarea unor baterii de ascensoare (2, 3, etc.) utilizate in aceeasi cladire functionarea in sistem grup (duplex, triplex, etc.) conduce la o scadere a consumului cu pana la 40%.	
CFS	Oprire Automata Ventilator (stand by)	Daca ascensorul nu a fost utilizat o perioada de timp prestabilita (5...15 min.) ventilatorul se va opri automat pentru a conserva energia.	
CLS	Oprire Automata Iluminat Cabina (stand by)	Daca ascensorul nu a fost utilizat o perioada de timp prestabilita (5...15 min.) iluminatul din cabina se va inchide automat pentru a se conserva energia.	
SS	Oprire Automata Semnalizare (stand by)	Daca ascensorul nu a fost utilizat o perioada de timp prestabilita (5...15 min.) semnalizarile din cabina si de pe paliere se vor inchide automat pentru a conserva energia.	
DS	Oprire Automata Ascensor (stand by)	In timpul neutilizarii ascensorului sistemul Drive Technology permite functionarea in regim stand by. In acest timp sistemul nu consuma energie.	
RDS	Unitate Regenerativa de Energie	Ascensorul este echipat cu o unitate regenerativa de energie si in timpul de oprire al ascensorului energia este utilizata pentru a fi retransmisa inapoi in rețeaua de alimentare cu energie electrica sau energia este utilizata pentru functionarea celorlalte ascensoare.	
LL	Iluminat LED	Iluminatul cu corpuri de iluminat prevazute cu tehnologia LED permite reducerea emisiilor de CO2 si de energie cu pana la 75% precum si cresterea duratei de viata a sistemelor de iluminat (durata fiind de 2,5 ori mai mare).	
DT	Technologie Drive	Echiparea sistemului de actionare al ascensorului cu variator de frecventa VVVF si motor GEARLESS sincron cu magneti permanenti reduce consumul de energie al ascensorului cu pana la 70 %.	

emergenta

Cod	Denumire	Descriere	
SLET	Functia Linie Telefonica de Urgenta	In interiorul panoului de operare si control (COP) poate fi instalat un telefon pentru comunicare cu pasagerii in caz de urgenta. Prin apasarea continua 10 s a butonului galben de alarma se poate stabili legatura cu serviciul de dispecerat. Se asigura o instalatie pentru linia telefonica intre panoul de mentenanta si inspectie si cabina ascensorului.	
BET	Telefon de Urgenta Bidirectional	In interiorul panoului de operare si control se instaleaza un telefon special dedicat pentru comunicare bidirectionala. Utilizatorul va asigura linia telefonica pana la panoul electric pentru mentenanta si inspectie si semnal specific functionarii telefonului.	
SLG	Linie Telefonica de Urgenta GSM	In cazul lipsei unei linii telefonice se asigura o unitate GSM-Line capabila sa inlocuiasca linia telefonica utilizand un SIM-card al unui sistem de telefonie mobila. Abonamentul este asigurat de client. Se furnizeaza astfel serviciul de telefonie GSM in lipsa unei linii de telefonie prin cablu.	
EA	Alarma de Urgenta	Prezenta unui element de comanda in panoul de comanda si control din cabina (COP) ce permite prin apasare continua declansarea unei sonerii de alarma in cazul blocarii pasagerilor in cabina. Pe buton este inscriptiionat un clopotel galben.	
OFSC	Modul cu Senzori de Control al Sarcinii Cabinei	Folosind cea mai exacta metoda de masurare a sarcinii cabinei cu senzori tensiometrici plasati sub podeaua cabinei se determina prezenta sarcinii si sarcina maxima admisa in cabina. Cabina nu va pleca din statie daca s-a constatat existenta suprasarcinii. In acest caz in cabina in panoul de operare si control va fi semnalizata optic si acustic situatia depasirii sarcinii.	
ECL	Iluminat de Emergenta in Cabina	Cabina este iluminata cu o lumina de emergenta imediat ce energia de alimentare a ascensorului s-a intrerupt. Energia necesara pentru iluminare se face cu un acumulator.	
1BS	Sistem Electronic cu un Senzor pentru Detectia Obstacolelor din Zona de Inchidere a Usilor	O raza infrarosu plasata la 200 mm fata de podeaua cabinei pe inaltime si care detecteaza prezenta pasagerilor din zona de inchidere a usilor. Se efectueaza astfel in acest caz redeschiderea automata a usilor.	
2BS	Sistem Electronic cu 2 Senzori pentru Detectia Obstacolelor din Zona de Inchidere a Usilor	Doua raze infrarosii plasate in planul usilor la inaltimele de 200 si 400 mm fata de podeaua cabinei pe inaltime si care detecteaza prezenta pasagerilor in zona de inchidere a usilor. Se comanda in acest caz redeschiderea usilor.	
MBS	Sistem Electronic Multisenzor de Detectie al Obstacolelor din Zona de Inchidere a Usilor	Multiple raze infrarosii acopera planul usilor pe toata inaltimea pentru a detecta prezenta pasagerilor sau a obiectelor in zona de inchidere a usilor. In acest caz se efectueaza comanda pentru redeschiderea usilor.	
DLD	Sensor Electromecanic de Detectare al Obstacolelor din Zona Usilor	Cand se constata existenta unui obstacol care nu permite inchiderea usilor senzorul de efort va comanda miscarea in sens invers a usilor.	
DOB	Buton Redeschidere Usi	Un element de comanda este prezent in panoul de operare si control (COP) din cabina ce permite redeschiderea usilor sau intarzierea inchiderii acestora.	

emergenta

Cod	Denumire	Descriere	
DCB	Buton Inchidere Usi	Un element de comanda este prezent in panoul de operare si control (COP) din cabina ce permite inchiderea usilor mai repede decat a fost programata inchiderea automata a usilor.	
CLC	Sistem de Iluminat pentru Coridorul de Acces	O sursa de lumina este amplasata deasupra usii de acces in ascensor pentru a asigura iluminatul necesar in cazul in care nu exista iluminat in coridorul de acces.	
EER	Sensor Seismic	Dupa ce este activat senzorul seismic, cabina se deplaseaza la cea mai apropiata statie, parcheaza si deschide usile pentru evacuarea pasagerilor in conditii de siguranta.	
FER	Intoarcere la Statia Prestabilita in caz de Incendiu	Dupa activarea alarmei de incendiu sau a butonului de incendiu cabina ascensorului se deplaseaza catre statia prestabilita de evacuare a pasagerilor si usile se deschid pentru evacuarea pasagerilor in conditii de siguranta.	
PSMR	Sursa de Energie pentru Salvare Manuala	Sursa neinteruptibila de energie pentru deblocarea franei motorului in cazul intreruperii energiei de alimentare. Este facilitata salvarea pasagerilor blocati in cabina de catre echipa de mentenanta. Salvarea se efectueaza cu evacuarea pasagerilor la cea mai apropiata statie a ascensorului.	
AELD	Sistem Automat de Salvare la Intreruperea Energiei	Dupa intreruperea alimentarii cu energie a instalatiei de ascensor cabina ascensorului se deplaseaza catre cea mai apropiata statie, se opreste iar usile se deschid pentru evacuarea pasagerilor in conditii de siguranta.	
FFE	Ascensor pentru Pompieri (EN 81-72)	Dupa activarea alarmei de incendiu sau a butonului de incendiu, cabina ascensorului se deplaseaza catre statia prestabilita si opreste deschizand usile. Cabina ascensorului nu mai raspunde decat la comenzile echipelor de salvare si pompierilor prin intermediul panourilor de comanda puse la dispozitie pentru acestia.	
BLEF	Ascensor Adaptat pentru Functionare in Caz de Incendiu (EN 81-72)	Dupa activarea alarmei de incendiu sau a butonului de incendiu sau a altui dispozitiv manual de rechemare, se trimite cabina ascensorului la un palier desemnat si se permite evacuarea pasagerilor din cabina. Ascensorul ramane oprit. Repornirea se va face doar de catre tehnicienii responsabili cu mentenanta.	

Cod	Denumire	Descriere	
MF	Sistem de Ventilatie in Cabina Actionat Manual	Ventilatorul poate fi pus in functiune manual de la elementul de comanda destinat ventilatorului aflat in panoul de operare si control (COP). Oprirea poate fi facuta tot manual.	
AF	Sistem de Ventilatie in Cabina Actionat Automat	Ventilatorul este pus in functiune automat de catre controller si apoi este oprit in cazul in care ascensorul este oprit. Ventilatorul intra automat in modul stand by.	
ACC	Instalatie de Aer Conditionat pentru Cabina	O instalatie de aer conditionat este instalata pe cabina. Instalatia realizeaza incalzirea, racirea, ventilarea, dezumidificarea aerului si evaporarea automata a apei. Instalatia este prevazuta cu temporizator si functie de autopornire automata.	
ACS	Instalatie de Aer Conditionat Instalata in Putul Ascensorului	O instalatie electrica de aer conditionat este instalata in putul ascensorului. Instalatia realizeaza incalzirea, racirea, ventilarea, dezumidificarea aerului si evaporarea (sau evacuarea) automata a apei. Instalatia este prevazuta cu temporizator si functie de autopornire automata.	
PBM	Elemente de Comanda Actionate prin Apasare	Elementele de comanda de la panoul de operare si control din cabina si de la palier sunt butoane cu microcontact. Comanda se face prin apasare.	
TSS	Elemente de Comanda Actionate prin Atingere	Elementele de comanda de la panoul de operare si control din cabina si de la palier sunt dispozitive de comanda prin atingere. Comanda se face prin atingere.	
HCD	Panou de Operare Control Orizantal (EN 81-70)	Panoul de operare si control din cabina (COP) este amplasat orizontal pentru o utilizare usoara de catre persoanele cu dizabilitati. Acesta este realizat in conformitate cu standardul EN 81-70	
CLP	Logo Personalizat al Clientului pentru Panourile de Operare	Logo-ul personalizat al clientului este aplicat pe panoul de operare si control (COP) din cabina si pe panourile de operare si control de pe paliere (LOP).	
FID	Design Interior Cabina Personalizata	Interiorul cabinei este personalizat conform cerintelor clientului in acord cu elementele de desing din catalogul de prezentare. (Interiorul nu corespunde cu interiorul prezentat in catalog).	
FCA	Dimensiuni Interioare Cabina Personalizata	Dimensiunile cabinei sunt atipice datorita dimensiunilor atipice ale putului (Dimensiunile nu corespund cu cele tipizate din catalogul de prezentare).	
PCSF	Podea Pregatita pentru Finisaj Asigurat de Client	Finisajul podelei este personalizat iar podeaua cabinei este pregatita special pentru a fi furnizata si instalata de catre client inainte de instalarea cabinei.	
WVO	Pereti cu Ornamente Verticale	Finisajul peretilor este realizat din module verticale. Intre module sunt prevazute ornamente din inox de 60 mm latime.	
FS	Pardoseala din Piatra	Finisajul podelei este realizat din piatra.	
FV	Pardoseala din Vynil	Finisajul podelei este realizat din vynil.	

Cod	Denumire	Descriere	
FM	Pardoseala din Aluminu Striat	Finisajul podelei este realizat din aluminu striat.	
S	Pardoseala din Cauciuc	Finisajul podelei este realizat din cauciuc.	
CGW	Perete din Sticla in Cabina	Perete cabina din sticla speciala duplex transparent (ascensor panoramic).	
ACGE	Elemente de Ghidare Suplimentara a Cabinei	In cazul in care constructia ascensorului este speciala, cabina fiind de dimensiuni atipice sunt necesare sisteme, elemente de ghidare suplimentare pentru o mai buna ghidare a ansamblului cabina pe ghidajele din putul ascensorului.	
FDP	Amplasament si Tip Usi Personalizat	Amplasamentul usilor sau tipul constructiv al usilor de pe palieri nu este conform cu cel din catalogul de prezentate.	
MDD	Dispozitiv de Amortizare Motor	Motorul de actionare al ascensorului este izolat suplimentar de structura cladirii cu elemente de amortizare elastice.	
EPDD	Dispozitive de Amortizare Echipament Electric	Echipamentul electric de actionare al motorului este izolat suplimentar de structura cladirii cu elemente de amortizare.	
PGS	Ghidare cu Elemente Amortizare cu Poliuretan	Ghidarea structurii cabinei se face prin intermediul unor elemente de ghidare cu elemente elastice din poliuretan rezistente la abraziune si rulare silentioasa cu amortizare superioara elementelor clasice. Recomandat pentru viteze 0,6...1,6 m/s.	
PGR	Ghidare cu Role Amortizoare cu Poliuretan	Ghidarea structurii cabinei se face prin intermediul unor elemente de ghidare cu role elastice cu poliuretan. Rularea este foarte silentioasa asigurand o amortizare superioara elementelor de ghidare cu placute elastice la viteze mari. Recomandat pentru viteze de la 1 m/s...2 m/s.	
CAR	Finisaj din Otel Inoxidabil Rezistent la Corozione si Atac Chimic	Finisaj cu otel inoxidabil (AISI 316) austenitic imbunatatit cu adaos 2,5% molibden care asigura o rezistenta superioara (fata de AISI 304) la corozione, rezistenta excelenta la sulfati, fosfati, apa de mare, acizi redusi si solutii de cloruri, bromuri, ioduri.	
SCR	Finisaj din Otel Inoxidabil	Finisaj cu otel inoxidabil (AISI 304) austenitic nonmagnetic, rezistent la corozione (rezistenta mai buna decat AISI 302).	

accesibilitate

Cod	Denumire	Pag.
UC	Funcție Control Universal	1
DCC	Funcție Control Colectiv in Jos	1
CSC	Funcție Control Colectiv Selectiv	1
CPI	Indicator de Pozitie al Cabinei	1
HL	Indicator de Sens Deplasare Cabina	1
LC	Iluminat pentru Confirmare Comanda	1
CDI	Indicator Directie de Deplasare a Cabinei	1
LWB	Funcția de Optimizare pentru Colectare Pasageri	1
CCB	Funcția de Memorare Comenzi Sens Cabina	1
ACR	Funcția de Stationare Automata a Cabinei	1
CA	Modul Semnal Sonor la Sosirea in Statie a Cabinei	1
SCB	Modul Semnal Sonor de Confirmare Comenzi in Cabina	1
SS	Modul Sintetizator Voce	1
SCAO	Modul de Restrictionare Comenzi in Cabina cu Cititor de Proximitate	2
SLAO	Modul de Restrictionare Comenzi de pe Palier cu Cititor de Proximitate	2
KSAO	Comutator cu Cheie pentru Restrictionare Operare Comanda Acces	2
CPF	Comutator cu Cheie pentru Parcare la Statia Prestabilita	2
ACA	Modul Semnal Sonor Confirmare Comanda de pe Palier	2
ASO	Modul Insoitor Nepermanent	2
RAC	Modul de Renivelare Automata a Pozitiei Cabinei	2
SE	Cabina cu Un Acces	2
TOE	Cabina cu Doua Accese Opuse	2
TAE	Cabina cu Doua Accese Adiacente	2
BRS	Scriere in Sistem Braille	2
VIP	Funcția VIP (Express)	2
FD	Indicator de Statie	3
ADO	Funcția de Deschidere Anticipata a Usilor	3
ADOT	Sistem Automat de Ajustare a Timpului de Deschidere	3
ADS	Sistem Automat de Ajustare a Vitezei de Operare al Usilor	3
RHB	Funcția de Redeschidere a Usilor de pe Palier	3
EDO	Funcția de Extindere a Timpului de Inchidere a Usii	3
TD -2R	Usi Telescopice din Doua Panouri cu Deschidere Dreapta	3
TD -3R	Usi Telescopice din Trei Panouri cu Deschidere Dreapta	3
TD-2L	Usi Telescopice din Doua Panouri cu Deschidere Stanga	3
TD-3L	Usi Telescopice din Trei Panouri cu Deschidere Stanga	3
CD - 2	Usi cu Deschidere Centrala in Doua Panouri	3
CD - 4	Usi cu Deschidere Centrala in Patru Panouri	3
CD - 6	Usi cu Deschidere Centrala in Sase Panouri	4
REM	Sistem de Monitorizare de la Distanta	4
DCS	Sistem de Control Destinatie	4
HCDS	Sistem de Control Destinatie Hybrid	4
EMS	Sistem de Monitorizare al Ascensorului	4
AED	Accesibilitate pentru Persoane cu Dizabilitati	4

siguranta

Cod	Denumire	Pag.
ESC	Camera Video in Cabina	5
DN	Sistem de Deplasare Autoreglabil al Usii la Intalnirea Obstacolelor	5
DLP	Sistem de Comanda a Deschiderii Usii in Statie la Depasirea Sarcinii din Cabina	5
DSD	Sistem de Diagnostic	5
RDC	Senzor Usa Funcția de Repetare a Inchiderii Usilor	5
SDBF	Funcția pentru Distanta Mica intre Statii	5
TCI	Modul de Mentenanta si Inspectie pe Cabina	5
MRI	Modul de Mentenanta si Inspectie in Camera Masinii	5
IPP	Modul de Inspectie Pozitie Circuite Alimentare	5
MTP	Modul de Protectie Temperaturi Motor	5
GIS	Grup de Comunicare Mentenanta	5
SRC	Ansamblu Balustrada de Protectie pentru Mentenanta si Inspectie	6
LPC	Certificare Adancime de Siguranta Redusa	6
LHC	Certificare Inaltime de Siguranta Redusa	6
CSG	Sisteme de Siguranta Contragreutate	6
SLI	Instalatie de Iluminat Put Ascensor	6
SA	Schele Tehnologice pentru Instalare	6
FRE	Rezistenta la Foc Usi de pe Palier EI120(EN 81-58)	6
FREI	Rezistenta la Foc Usi de pe Palier EI 60; EI 90; EI 120 (EN 81-58)	6
VRL	Ascensor cu Rezistenta la Acte de Vandalism	6

ecologie

Cod	Denumire	Pag.
DCC	Funcție Control Colectiv in Jos	7
CSC	Funcție Control Colectiv Selectiv	7
GCS	Sistem de Functionare in Grup	7
CFS	Oprire Automata Ventilator (stand by)	7
CLS	Oprire Automata Iluminat Cabina (stand by)	7
SS	Oprire Automata Semnalizare (stand by)	7
DS	Oprire Automata Ascensor (stand by)	7
RDS	Unitate Regenerativa de Energie	7
LL	Iluminat LED	7
DT	Technologie Drive	7

emergenta

Cod	Denumire	Pag.
SLET	Funcția Linie Telefonica de Urgenta	8
BET	Telefon de Urgenta Bidirectional	8
SLG	Linie Telefonica de Urgenta GSM	8
EA	Alarma de Urgenta	8
OFSC	Modul cu Senzori de Control al Sarcinii Cabinei	8
ECL	Iluminat de Emergenta in Cabina	8
1BS	Sistem Electronic cu un Senzor pentru Detectia Obstacolelor din Zona de Inchidere a Usilor	8
2BS	Sistem Electronic cu 2 Senzori pentru Detectia Obstacolelor din Zona de Inchidere a Usilor	8
MBS	Sistem Electronic Multisenzor de Detectie al Obstacolelor din Zona de Inchidere a Usilor	8
DLD	Sensor Electromecanic de Detectare al Obstacolelor din Zona Usilor	8
DOB	Buton Redeschidere Usi	8
DCB	Buton Inchidere Usi	9
CLC	Sistem de Iluminat pentru Coridorul de Acces	9
EER	Sensor Seismic	9
FER	Intoarcere la Statia Prestabilita in caz de Incendiu	9
PSMR	Sursa de Energie pentru Salvare Manuala	9
AELD	Sistem Automat de Salvare la Intreruperea Energiei	9
FFE	Ascensor pentru Pompieri (EN81-72)	9
BLEF	Ascensor Adaptat pentru Functionare in Caz de Incendiu(EN81-72)	9

design si confort

Cod	Denumire	Pag.
MF	Sistem de Ventilatie in Cabina Actionat Manual	10
AF	Sistem de Ventilatie in Cabina Actionat Automat	10
ACC	Instalatie de Aer Conditionat pentru Cabina	10
ACS	Instalatie de Aer Conditionat Instalata in Putul Ascensorului	10
PBM	Elemente de Comanda Actionate prin Apasare	10
TSS	Elemente de Comanda Actionate prin Atingere	10
HCD	Panou de Operare Control Orizontal (EN 81- 70)	10
CLP	Logo Personalizat al Clientului pentru Panourile de Operare	10
FID	Design Interior Cabina Personalizata	10
FCA	Dimensiuni Interioare Cabina Personalizata	10
PCSF	Podea Pregatita pentru Finisaj Asigurat de Client	10
WVO	Pereti cu Ornamente Verticale	10
FS	Pardoseala din Piatra	10
FV	Pardoseala din Vynil	10
FM	Pardoseala din Aluminiu Striat	11
S	Pardoseala din Cauciuc	11
CGW	Perete din Sticla in Cabina	11
ACGE	Elemente de Ghidare Suplimentara a Cabinei	11
FDP	Amplasament si Tip Usi Personalizat	11
MDD	Dispozitiv de Amortizare Motor	11
EPDD	Dispozitive de Amortizare Echipament Electric	11
PGS	Ghidare cu Elemente Amortizare cu Poliuretan	11
PGR	Ghidare cu Role Amortizoare cu Poliuretan	11
CAR	Finisaj din Otel Inoxidabil Rezistent la Coroziune si Atac Chimic	11
SCR	Finisaj din Otel Inoxidabil	11

Romversis asigură soluții eficiente și inovative pentru instalarea ascensoarelor și pentru serviciile prestate. Prin serviciile noastre punem la dispoziție suportul tehnic necesar pentru instalare și pentru mentenanță. Tehnicienii noștri răspund prompt iar profesionalismul și flexibilitatea lor sunt calități ce se regăsesc în renumele companiei.



ROMVERDIS

www.romversis.ro

Această publicație este pentru informare generală. Ne rezervăm dreptul de a aduce modificări de proiectare în orice moment produselor noastre cât și conținutului specificațiilor tehnice. Pot fi diferențe minore între culorile prezentate aici și cele reale. Prin activitățile sale, Romversis ajută la dezvoltarea unei societăți sustenabile.