

ROMVERSIS

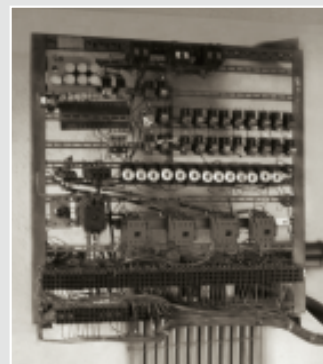
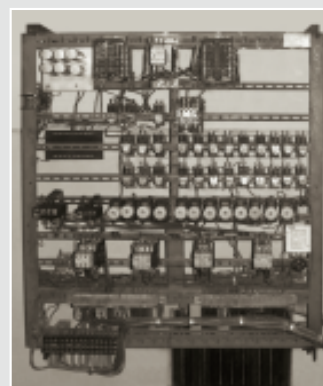
Creează
pentru
tine



PROBLEME EXISTENTE LA ASCENSOARELE VECHI:

- ↻ cabină insalubra, neigienizată,
- ↻ cabina neaerisită,
- ↻ podea uzată în cabină,
- ↻ iluminare deficicientă în cabină,
- ↻ aspect neplăcut al cabinei și al ușilor de cabină,
- ↻ lipsa controlului sarcinii în cabină
(încărcare peste sarcina nominală a cabinei),
- ↻ oprirea necontrolată a cabinei la nivelul stației,
- ↻ lipsa iluminatului pe puțul ascensorului,
- ↻ pereții și plafonul cabinei insuficient de rigizi,
- ↻ ventilație ineficientă în cabină,
- ↻ lipsă comunicației din cabină cu dispeceratul,
- ↻ lumina de urgență în cabină este inexistentă,
- ↻ sisteme neconforme de limitare a vitezei,
- ↻ podea mobilă zgomotoasă, inconfortabilă,
- ↻ golurile neprotejate la uși,
- ↻ aspect neîngrijit al ușilor pe paliere,
- ↻ uși cu închidere zgomotoasă,
- ↻ uși care nu se închid corect și întrerup circuitele,
- ↻ mânere deschidere uși deformatе sau inexistente,
- ↻ lipsă placă "împingeți" la uși,
- ↻ dispozitive nesigure de blocare a ușilor,
- ↻ dispozitive nefiabile de închidere-blocare a ușilor,
- ↻ disconfort la deschidere-închidere uși cabină
(ușa ocupă la deschidere suprafața utilă din cabină),
- ↻ ferestrele ușilor fisurate, sparte sau lipsă,
- ↻ balamale defecte sau rupte ale ușilor,
- ↻ zgomot, vibrații și șocuri la oprirea și deplasarea cabinei,
- ↻ lipsă apărători de protecție și siguranță în camera mașinii,
- ↻ lipsă sistem de ungere automata la glisarea pe ghidaje,
- ↻ lipsă urgență (autosalvare) la întreruperea alimentării,
- ↻ lipsă limitare șoc, amortizare impact la blocarea
de urgență pe glisieră,
- ↻ lipsa indicatoarelor de semnalizare a poziției la stații
și lipsa semnalizării sensului de mers,
- ↻ lipsa legăturilor la priza de împământare pentru echipamente
(pericol de electrocutare),
- ↻ zăvoare, amortizori, contacti uși care se dereglază
în timpul funcționării,
- ↻ blocare repetată în cabină a pasagerilor,
- ↻ oprire repetată a cabinei pe tampoane în fundatură
(oprire inexactă sau nepermisă),
- ↻ lipsa tampoanelor în fundatură sau tampoane neconforme,
- ↻ sistemele de ghidare (glisiere, console) montate incorect.

Parametrii tehnici după care au fost realizate echipamentele vechi , depășiți, neconform cu cerințele și normele actuale.



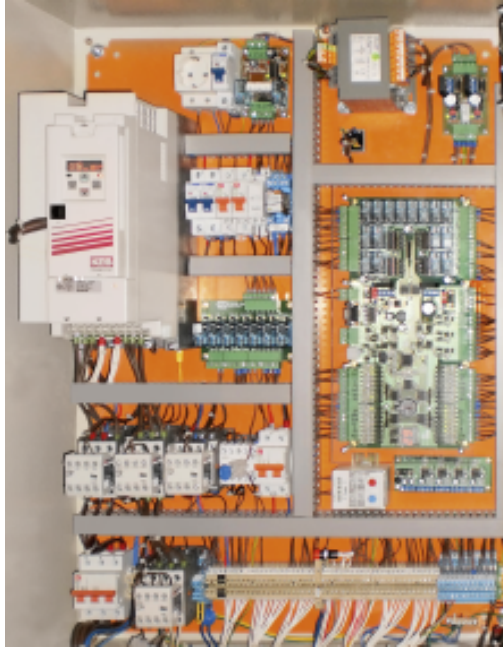
SISTEMUL DE COMANDĂ

Panoul electric de comandă

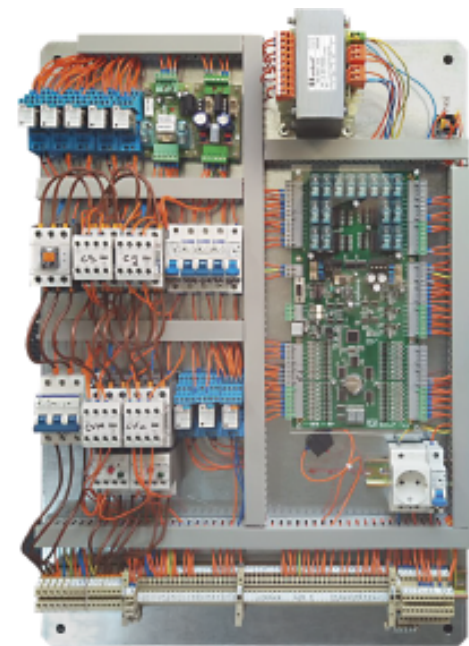
Gestionează întregul ansamblu al ascensorului. Este echipat cu module electrice și electronice specializate. Are ca unitate centrală de comandă, modulul electronic cu microprocesor CCU.

Panoul electric de comandă cu inverter

↳ (modulul VFD), viteză variabilă



↳ Panoul electric de comandă cu două viteze



↳ Modulul CMC (Control Movement Cabin)

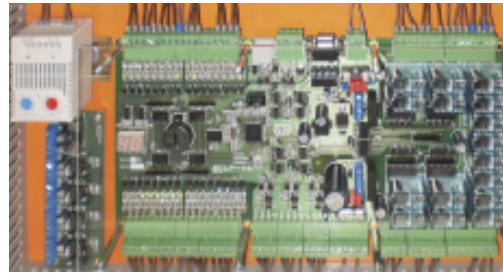
Realizează funcția de regulator de viteză și de control al frânei motorului.

Permite realizarea protecției împotriva mișcării necontrolate a cabinei. Sistemul îndeplinește această funcție în conformitate cu EN 81-20: 2014, frânarea făcându-se în acest caz de mașina sincronă certificată în acord cu EN 81-20: 2014.



Modulul electronic cu microprocesor CCU

↳ (Central Control Unit)



Sistem inovativ de control al parametrilor de funcționare și diagnosticare, este modulul integrat complex ce efectuează operațiile esențiale de comandă și control cu ajutorul microprocesorului și a circuitelor sale specializate.

Este realizat cu cele mai noi componente electronice pentru fiabilitate și performanță și permite realizarea următoarelor:

↳ funcționarea sistemului de comandă în sistem:

- comandă universală,
- comandă colectiv selectivă la coborâre,
- comandă colectiv selectivă la urcare și coborâre,

↳ funcționarea în regim de utilizare grup de ascensoare (duplex),

↳ gestionarea inteligentă a ușilor de cabină,

↳ comanda indicatoarelor de comandă și semnalizare (sistem serial),

↳ funcționarea în regim de urgență,

↳ gestionarea semnalizării cu halou a butoanelor de confirmare,

↳ gestionarea inteligentă a ventilatorului (ventilator setat sau nu, operare până la 15 minute sau în funcție de utilizarea ascensorului),

↳ controlul iluminatului din cabina,

↳ anunțarea depășirii greutății nominale din cabină (semnal luminos și acustic),

↳ gestionarea inteligentă a opririi cabinei în stații (dacă sunt efectuate comenzi de pe palier și ascensorul este încărcat cu sarcina nominală), pentru comanda colectiv-selectivă,

↳ funcționarea în sistem interactiv de avertizare a erorilor reducând timpii de intervenție,

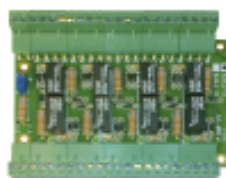
↳ conectarea calculatorului și configurarea softului (ajustare, copiere, stocare parametrii, instalare și up-date software), permițând ajustarea rapidă a parametrilor programabili,

↳ racordarea rapidă prin intermediul conectorilor,

↳ memorarea istoricului ultimelor evenimente din sistem,

↳ reducerea timpului de așteptare și deci a consumului de energie (funcționarea împreună cu modulul VFD, scurtându-se astfel timpul de așteptare cu până la 20% iar în sistem duplex scurtându-se timpul de așteptare cu până la 40%).

↳ Modulul însoțitor nepermanent (PIN 8)

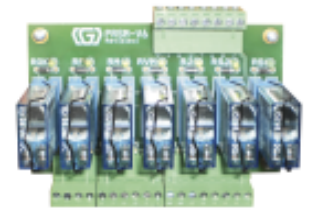


La comutarea cheii însoțitor din panoul de comandă din cabină, comanda ascensorului de pe palier este întreruptă. La apăsarea butonului de pe palier se confirmă comanda în panoul

de comandă din cabină, prin semnal luminos, oferind astfel informații însoțitorului din cabină.

Modulul de monitorizare

↳ și control (PRSM)



Modulul electronic cu microprocesor monitorizează starea celorlalte echipamente (elemente-module) prin intermediul acestuia, astfel:

↳ asigură monitorizarea circuitelor de mișcare și frânare,

↳ adaptează tensiunile de comandă între inverter, modulul CCU, circuite de mișcare și circuite de siguranță.

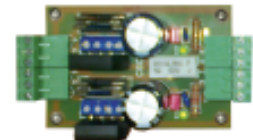
Modulul de monitorizare temperatură motor

↳ (PTCIA)



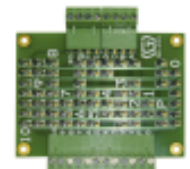
Modulul de redresare

↳ și filtrare (PRED)



Redresează și filtrează tensiunile pentru comandă și siguranță.

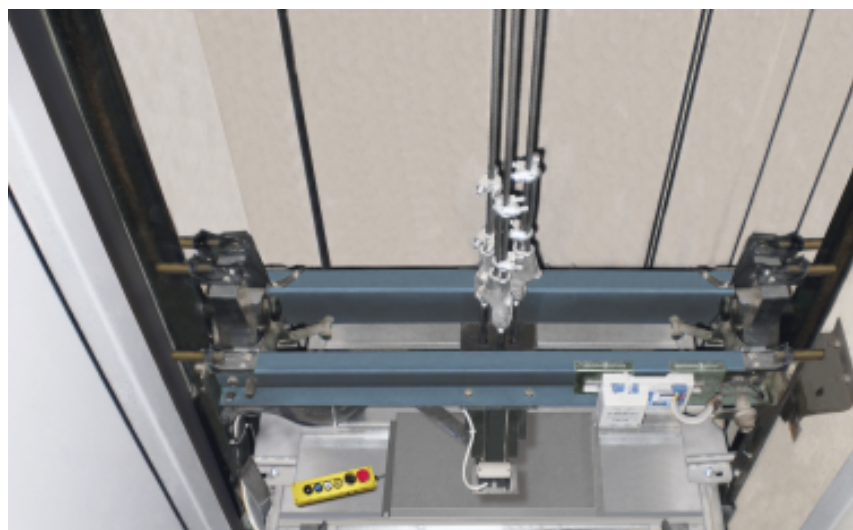
↳ Modulul decodor (PDD)



Este modulul decodor diode pentru panourile aflate în uz, utilizat la înlocuirea panourilor de semnalizare cu becuri (pe palier și în cabină) cu afișoare cu LED (semnalizare paralelă).

SOLUȚII POTRIVITE PENTRU SIGURANȚA ȘI CONFORTUL TĂU

ECHIPAMENTUL ELECTRIC componente de bază ale instalației electrice pe puțul ascensorului



Modulul Gongy

Asigură semnalul acustic de pe cabină la sosirea în stație, având posibilitatea alegerii a unuia din cele trei tonuri disponibile (ding, ding-dong, ding-ding-dong).



Traductorii bistabili

Permit determinarea poziției cabinei în timpul deplasării.

Cablu electric flexibil

Este realizat într-o formă potrivită. Asigură transmiterea semnalelor electrice de pe puțul ascensorului către cabina aflată în mișcare. Este flexibil și rezistent.



Soneria de alarmă

Pentru alarmare în caz de avarie.



Contactii de siguranță

Sunt **dispozitive de securitate** pentru limitarea suplimentară a deplasării cabinei peste limita permisă. Realizați în conformitate cu EN 81-20:2014.



Cutia de revizie

Permite inspecția în condiții de siguranță, conform normelor actuale la efectuarea reviziilor curente ale ascensorului.

MODERNIZAREA, O INVESTIȚIE

- Reduceți consumul de energie
- Reduceți costurile de întreținere
- Creșteți fiabilitatea, siguranța

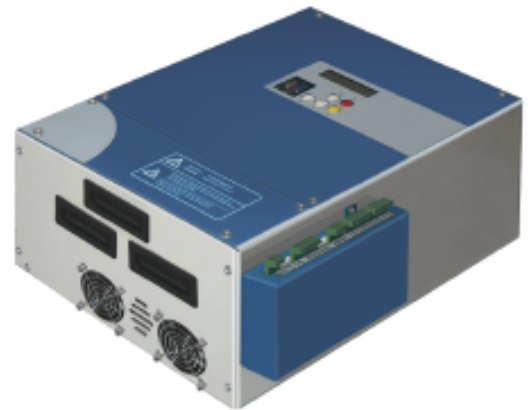


SISTEMUL DE COMANDĂ

Modulul VFD (Variable Frequency Drive)

VFD a fost proiectat pentru a obține o creștere semnificativă a vitezei de procesare și un control mai precis al tracțiunii motorului. Este responsabil cu următoarele performanțe:

- Scade consumul de energie cu 25% la urcarea cabinei iar împreună cu motorul sincron salvează până la 40% din energie,
- Permite împreună cu encoderul obținerea unei precizii mărite la oprirea în stație și o scurtare a timpului călătoriei prin eliminarea renivelării la oprirea în stație,
- Prin felul în care interacționează cu celelalte module și cu principalele componente de conectică mărește durata de viață protejând echipamentul electric și mecanic,
- Asigură îndeplinirea unor funcții suplimentare (cum ar fi control semnal uși, funcția de frânare, etc.),
- Crește calitatea în funcționare, fără șocuri, trepidații și discomfort, asigurând funcționarea lină și un confort crescut,
- Realizează un control al parametrilor în cazul accelerării și decelerării cabinei la plecarea și sosirea în stație,
- Permite salvarea în caz de urgență împreună cu modulul ER (Emergency Rescue).



Encoderul

Asamblat pe motor sau încorporat în acesta realizează funcționarea ascensorului în sistem "bucă închisă" asigurând posibilitatea de feed-back a întregului sistem, inverterul VFD gestionând și optimizând parametrii frecvență – turație.

Se obține:

- determinare și control al vitezei cabinei în timp real,
- activarea în timp real a măsurilor de siguranță în funcționare,
- realizarea opririi în stație foarte bine controlată și precisă.

Rezistența de frânare

Disipă energia cinetică la frânare pentru oprirea cabinei.

Modulul ER (Emergency Rescue)

Este sistemul de salvare a pasagerilor blocați în cabină la întreruperea sursei principale de alimentare energie.

În acest caz ascensorul va fi echipat cu o unitate UPS de alimentare cu energie electrică suplimentară.

Timpul de aducere în stație a cabinei este de 1 minut, iar timpul de deschidere a ușilor automate de 10 secunde.

Durata efectuării operației de salvare este de 4 minute după care ascensorul se deconectează de la alimentarea emergentei până la revenirea la normal.

Deplasarea în acest caz se face cu viteză redusă. Pe perioada deplasării iluminatul de siguranță funcționează până la oprirea cabinei în stație și evacuarea pasagerilor.



ENERGIA ECONOMISITĂ după realizarea optimizării prin modernizare

40% reducere - energie salvată



30% reducere necesar consum de putere



Reducere realizată prin creșterea eficienței de operare (comandă colectiv-selectivă).

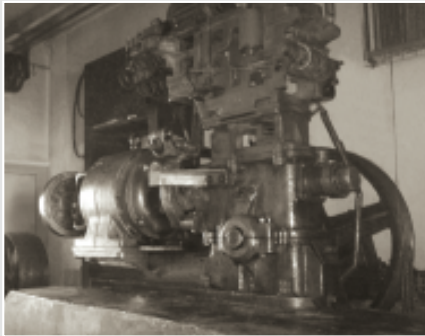
Reducere realizată din utilizarea modului cu microprocesor (CCU).

Reducere realizată prin utilizarea mașinii sincrone (Gearless Synchronous Machine) cu encoder și inverter (VFD) (sistem feed-back).

Surplus de putere ce poate fi redirectionată către alți consumatori (aer condiționat, aparate uz casnic, etc.)

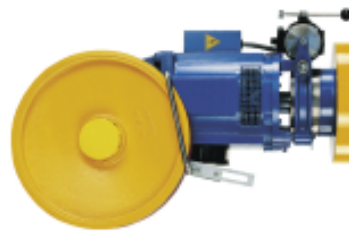
RESPONSABILITATEA NOASTRĂ FAȚĂ DE OAMENI ȘI MEDIU

VIZIUNEA NOASTRĂ: SOLUȚII MODERNE ȘI FIABILE SISTEMUL MOTOR DE ACȚIONARE



Motor cu reductor existent, două viteze

Pierderi energie: 2... 4 ori mai mari ca la motorul cu modul VFD la accelerare și de 6 ori mai mare la decelerare, media pierderilor 3,18 ori mai mare.
Randament $\eta = 0,45...0,65\%$.

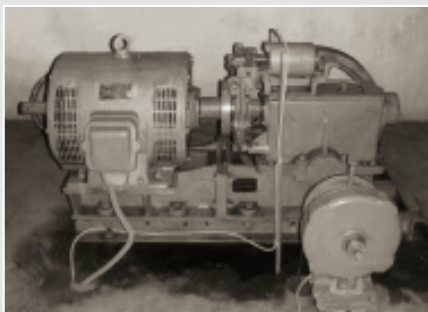


Este disponibil în variantele:

Motor asincron cu reductor cu două viteze (reparare).

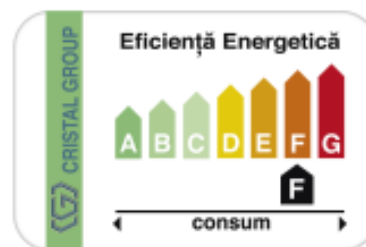
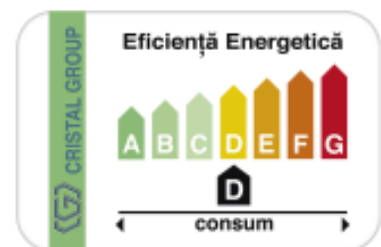


Motor asincron cu reductor cu o viteză și sistem de comandă cu inverter (VFD) și encoder (renovare).



Motor cu reductor existent, renovat, o viteză

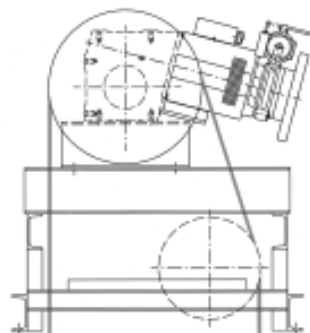
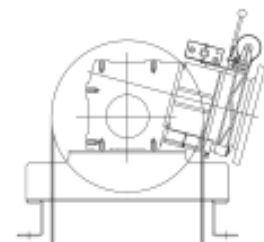
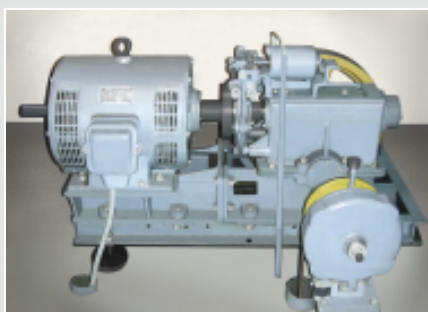
Utilizat cu o viteză și inverter (VFD).
Randament $\eta = 0,65...0,75\%$.



Cinematica (motor asincron):

Tracțiune directă cu o roată de deviere.

Tracțiune directă fără roată de deviere.



NIVELUL DE ZGOMOT

Motor asincron cu reductor
70...75 dB

Motor asincron cu reductor și inverter (VFD)
60...65 dB

Motor sincron cu inverter VFD și encoder
35...45 dB

REPARARE

Lucrare tehnică de readucere la parametrii nominali de funcționare conform normelor după care a fost fabricat produsul.

RENOVARE

Reparare cu ameliorarea confortului și esteticii respectând normele după care a fost fabricat produsul.

MODERNIZARE

Lucrare tehnică de aducere prin innoire la exigențele și cerințele actuale, în conformitate cu noile norme.

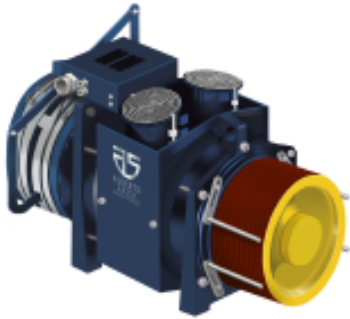
RANDAMENTUL

- Randament motor cu reductor cu 2 viteze $\eta = 0,45...0,65\%$.
- Randament motor cu reductor cu 1 viteză și inverter (VFD) $\eta = 0,65...0,75\%$.
- Randament Gearless Synchronous Machine modul VFD și encoder $\eta = 0,96...0,98\%$.

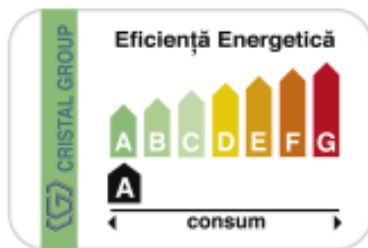


MAȘINA

SISTEMUL DE ACȚIONARE CU MOTOR SINCRON FĂRĂ REDUCTOR

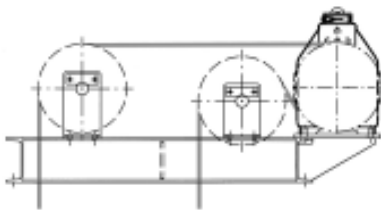


U motor sincron cu o viteză și sistem de comandă cu inverter (VFD) și encoder (modernizare)

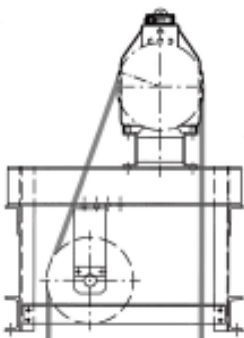


Cinematica (motor sincron):

U tracțiune directă cu două roți de de-
viere.



U tracțiune directă cu o roată de de-
viere.



Motorul sincron fără reductor **Gearless Synchronous Machine**, este cea mai bună alternativă de tracțiune fiind motorul revoluționar în domeniul ascensoarelor.

Este sigur, economic, flexibil, confortabil și ecoeficient.

Este sigur:

- are un sistem de frânare redundant care este adaptat normei EN 81-20: 2014,
- are protecție termică,
- este mai puțin sensibil la variații de tensiune,
- are frâna adaptată perfect pentru regim de urgență.

Este economic:

- funcționează în regim regenerativ, are un randament de 0,96... 0,98% și funcționează datorită factorului capaciv în regim generator, generând rețelei putere reactivă.
- are roată de antrenare de dimensiuni mici,
- se instalează și funcționează fără ulei,
- permite întreținerea ușoară,
- asigură o uzură cât mai mică în timp a cablurilor de tracțiune,
- are greutate mică,
- cuplul motor nu scade odată cu scăderea turației,
- se poate ajusta factorul de putere sub care consumă energie din rețea,
- are incorporat encoder pentru funcționare în sistem buclă închisă (feed-back).

Este flexibil:

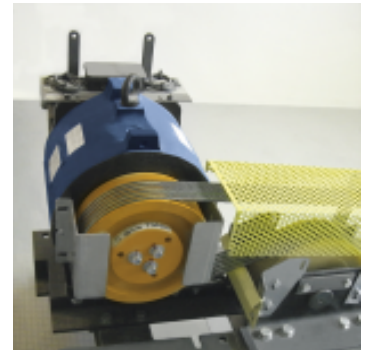
- ușor de folosit pentru aproape orice aplicație,
- se poate utiliza în sistem cu și fără cameră de mașini,
- recomandat pentru modernizări.

Este confortabil:

- funcționează fără zgomote și vibrații,
- oprește cu acuratețe la stație,
- nu are zgomot în cablu datorită roții de antrenare mici.

Este ecoeficient:

- răspunde bine la cerințele standardului de eficiență energetică europeană VDI 4707 obținând o calificare energetică bună a clădirii (clădire verde),
- nu folosește ulei, fără contaminare, fără probleme în exploatare,
- lucrează în regim regenerativ, salvând energie.



Sistemul permite realizarea protecției împotriva mișcării necontrolate a cabinei. Îndeplinirea acestei funcții este realizată în conformitate cu EN 81-20: 2014, frâna mașinii fiind de asemenea în acest caz certificată.



MODERNIZARE PENTRU VIITOR

Cercetarea și dezvoltarea au condus la realizarea cu succes de sisteme și componente noi folosind tehnologii și materiale de înaltă clasă.

Remodelarea și testarea extensivă a noilor componente sunt preocupări de bază pentru realizarea sistemelor în conformitate cu directiva europeană a ascensoarelor 2014/33/EU.

ROMVERSIS TOP este una dintre cele mai bune companii specializată în modernizarea ascensoarelor existente în funcțiune în România. Cunoscând foarte bine produsele și nivelul tehnic al acestora **ROMVERSIS** a demonstrat că are logistica necesară și tehnicieni pregătiți pentru a moderniza ascensoare la cel mai bun raport calitate preț pe această piață.

DESCOPERĂ SERVICIILE ROMVERSIS



PENTRU SIGURANȚĂ ȘI CONFORT

SISTEME DE SIGURANȚĂ (PENTRU EVITAREA ACCIDENTELOR)



⚠ Limitatorul de viteză

Este **dispozitivul de securitate** al ascensorului ce limitează viteza de deplasare a cabinei comandând ansamblul paracăzătorilor bidirecționali cu efect amortizat pentru oprire. Acțiunea se face prin intermediul cablului limitatorului de viteză ce asigură legătura între limitatorul de viteză, paracăzători și întinzătorul limitatorului de viteză. Acționează în ambele sensuri de deplasare.



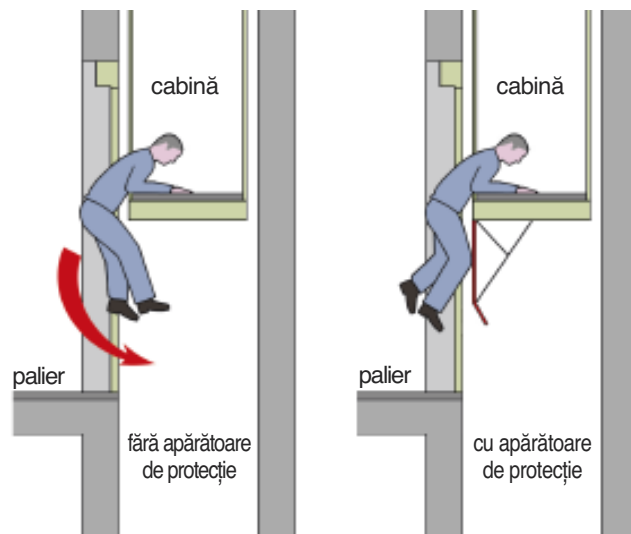
⚠ Paracăzătorii bidirecționali cu efect amortizat

Sunt **dispozitive de securitate** ale ascensorului. Reprezintă dispozitivele ce provoacă oprirea cabinei. Pentru viteza nominală de 1 m/s acțiunea de blocare trebuie să se facă cu efect amortizat conform EN 81-20: 2014, asigurând astfel protecția împotriva vitezei excesive a cabinei atât pe sensul de coborare cât și pe sensul de urcare. Amplasarea se realizează între rama de bază a cabinei și ansamblul de ghidare.

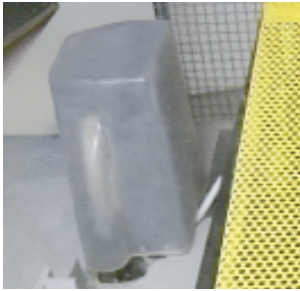


⚠ Apărătoarea de protecție

Conform EN 81-20: 2014, cabina trebuie echipată cu o apărătoare care să acopere total lățimea ușilor de palier. Partea verticală trebuie să aibă o înălțime de cel puțin 750 mm, iar la partea inferioară să se termine cu o țesătură de cel puțin 60°. Ordinul 265/11.04.2006 al M.E.C. și prescripțiile ISCIR stabilesc prezența obligatorie a apărătoarei de protecție. Pentru ascensoarele existente, instalarea este posibilă prin îndepărtarea postamentului din fundatura puțului de ascensor și instalarea unui postament metalic nou, cu tampon. Apărătoarea se amplasează la limita inferioară a cabinei.



MODERNIZARE CONFORM NORMEI EUROPENE EN 81-80



Iluminatul puțului

Puțul trebuie prevăzut cu o instalație care să asigure iluminatul permanent, cu o intensitate a luminii de minim 50 lucși, măsurată la 1 m deasupra plafonului și fundăturii, când ușile de pe paliere sunt închise. Ordinul 265/11.04.2006 al M.E.C. și prescripțiile ISCIR stabilesc prezența obligatorie a iluminatului puțului ascensorului.



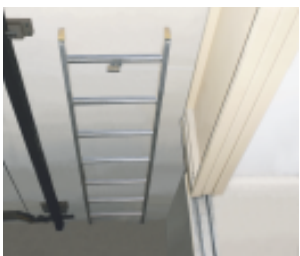
Apărătorile de protecție ale mașinii și limitatorului de viteză

Elementele în mișcare din camera mașinii trebuie să fie prevăzute cu apărători de protecție pentru evitarea accidentelor.



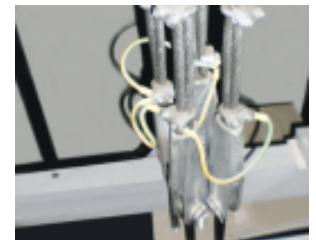
Apărătoarea de protecție a contragreutății și întinzătorului

Sunt amplasate în fundătura puțului. Apărătoarea contragreutății protejează zona de deplasare a acesteia, prevenind accidentarea. Apărătoarea întinzătorului limitatorului de viteză protejează elementele în mișcare ale acestuia.



Realizarea legăturilor la priza de împământare

Trebuie să existe buletin PRAM conform prevederilor legale pentru rezistența de dispersie a prizei de împământare a imobilului. Sunt necesare lucrări de realizare a legăturilor la priza de împământare (respectându-se continuitatea legăturilor echipamentelor, rezistența de izolație a instalațiilor electrice și rezistența ohmică).



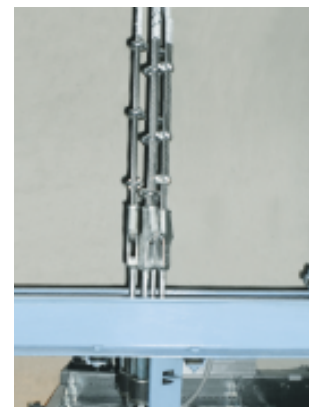
Scara de acces în fundătură

Facilitează accesul în cazul intervențiilor, evitând accidentarea. Se amplasează pe pereții fundăturii în vecinătatea ușii.



Tampoanele din fundătură

Sunt **dispozitive de securitate** ale ascensorului. Permit acumularea de energie utilizându-se până la viteza de 1 m/s inclusiv. Sunt realizate din materiale specifice conform normei EN 81-20: 2014.



Tije de suspensie

Realizează îmbinarea dintre cablul de tracțiune și sistemul de prindere de cabină și contragreutate. Permit fixarea sigură a cablurilor.



Cablurile de tracțiune

Realizează transmiterea mișcării cabinei prin intermediul roții de fricțiune a mașinii. Sunt adaptate dimensional mașinilor de acționare. Fixarea cablurilor de tije de suspensie este realizată cu cleme speciale.



Cablurile standard (cu inimă vegetală), folosite în general pentru reparații și renovări.

Cablurile speciale tip Warrington, cu elasticitate scăzută și stabilitate la alungire, folosite în general pentru modernizări.



UN ASCENSOR DEMN DE LOCUINȚA NOASTRĂ

SISTEME DE SIGURANȚĂ (PENTRU EVITAREA ACCIDENTELOR)

UȘILE DE ACCES DE PE PALIERE



🔧 Repararea și renovarea ușilor de pe palier

Realizarea întregului ansamblu de lucrări permite readucerea la parametrii nominali de funcționare în conformitate cu normele după care au fost fabricate, ameliorând confortul și estetica ușilor semiautomate existente.

Ansamblul lucrărilor presupune:

- ↳ lucrări de consolidare și fixare a ușilor în pereții casei ascensorului,
- ↳ consolidarea balamalelor și înlocuirea elementelor de uzură ale acestora,
- ↳ consolidarea suportilor de fixare a broaștelor, ghearelor, amortizorilor și dispozitivelor de readucere cu arc,
- ↳ consolidarea pragurilor și completarea cu apărători,
- ↳ consolidarea panourilor ușilor și ale tocurilor,
- ↳ refacerea ramelor deteriorate de susținere a panourilor de sticlă,
- ↳ înlocuirea panourilor deteriorate din sticlă cu sticlă duplex-securit de 6 mm, pentru prevenirea accidentării,
- ↳ completarea tocurilor la interior cu apărători de protecție,
- ↳ curățarea, degresarea panourilor ușilor, chituirea, îndepărtarea neregularităților prin abraziune, grunduirea și vopsirea finală,
- ↳ înlocuirea componentelor uzate cu componente noi, conform normelor.

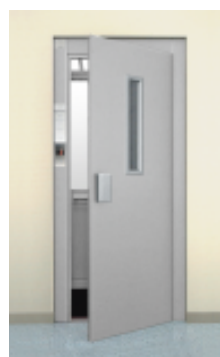
🔧 Modernizarea ușilor de pe palier

Realizarea întregului ansamblu de lucrări, de înlocuire a vechilor uși cu altele noi, fabricate la exigentele și cerințele actuale conform normei EN 81-20: 2014.

Respectă următoarele cerințe:

- ↳ înălțimea ușilor este de minim 2 m,
- ↳ rezistența mecanică a ușilor la aplicarea unei forțe de 300 N pe 5 cm², fără deformare mecanică permanentă și cu o deformare elastică sub 15 mm, fără afectarea funcțiilor de securitate ale ușilor,
- ↳ zăvorârea și controlul ușilor asigură protecția împotriva riscurilor de cădere, protecția împotriva forfecării, protecția prin zăvorârea și dezăvorârea de urgență.

PENTRU LUNIȘTEA ȘI CONFORTUL
DUMNEAVOASTRĂ



REPARARE • RENOVARE • MODERNIZARE • ÎNTREȚINERE

MODERNIZARE CONFORM NORMEI EUROPENE EN 81-80

↳ **Comanda și semnalizarea**
Display mare, cu lumină LED, vizibil (48x65 mm), ce semnalizează poziția și sensul de mers. Transmiterea informațiilor se face în sistem serial.



↳ **Zăvorârea și controlul ușilor**
Toate ușile de pe palieri trebuie prevăzute cu un dispozitiv de zăvorâre (broasca ușii). Broaștele sunt **dispozitive de securitate** ale ascensorului.
Zăvorârea trebuie controlată cu un dispozitiv electric de siguranță intern existent în broască (contact electric). Elementul de dezăvorâre (bolțul broaștei) trebuie să fie angajat în elementul de blocare al tocului cel puțin 7 mm. Bolțul broaștei trebuie să fie teșit pentru a asigura autoînchiderea ușilor după deschidere.



↳ **Deszăvorârea**
Deszăvorârea de urgență trebuie să se facă doar cu ajutorul cheii de dezăvorâre. Acest dispozitiv trebuie protejat împotriva utilizării incorecte (triunghiul de dezăvorâre trebuie să fie îngropat în broască).



↳ **Gheara de contact**
Este dispozitivul electric pentru controlul închiderii ușilor.



↳ **Placa „Împingeți“**
Protejează golurile de fixare ale mânerului și permite acționarea din interior a ușii.



↳ **Pârghia de deblocare**
Asigură deblocarea ușii la acțiunea camei mobile asupra broaștei ușii.

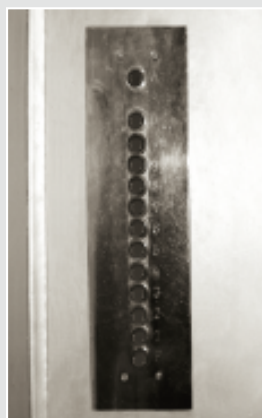


↳ **Mânerul**
Pentru deschiderea din exterior a ușii.

↳ **Amortizorul**
Realizează amortizarea închiderii ușii limitând nivelul de zgomot și protejând ușa și echipamentele mecanice și electrice ale ușii.

SOLUȚIILE SIMPLE ȘI DETALIILE CONTEAZĂ

PANOUL DE CONTROL AL PASAGERILOR DIN CABINĂ (CONSOLA DE COMANDĂ CABINĂ)



afișor matriceal afișor cu segmente

Display cu afișare semnalizare poziție etaj și sens de mers, inclusiv viitor sens, cu transmisie serială a informațiilor. Ecranul este mare, vizibil, durabil, ușor de curățat. Iluminarea display-ului este realizată cu tehnologie LED tip matriceal sau cu segmente.



Cititor de proximitate (MOM)

Pentru accesul restricționat cu cartelă la comenzile panoului de control din cabină sau de pe paliere. Permite utilizarea până la 255 de cartele.



Modul MORX

Face posibilă utilizarea a încă 255 de cartele, în final ajungându-se la 510 cartele.



Indicator semnalizare suprasarcină

Atenționează vizual și acustic pasagerii la depășirea greutateii maxime admise din cabină. Panoul de control blochează execuția comenzilor până când sarcina admisă nu este depășită.



Ecranul pentru iluminat de siguranță

Asigură un iluminat permanent în cabină în cazul întreruperii alimentării cu energie evitându-se crearea de panică pentru pasageri.



Telefonul de urgență - sistem de comunicare bidirecțională

Pasagerii blocați în cabină pot comunica direct cu dispeceratul până când tehnicienii noștri ajung la locație eliberându-i și repunând instalația în funcțiune. Telefonul de urgență este conform normei europene EN 81-28.



Butoanele de comandă

Realizate în construcție rigidă metalizată de dimensiuni mari. Au indicatoare tactile de evidențiere a stației, din inox, inscripționate și Braille. Butoanele sunt fiabile (cca 1 milion de acționări), prevăzute cu confirmare luminoasă circulară cu LED-uri.



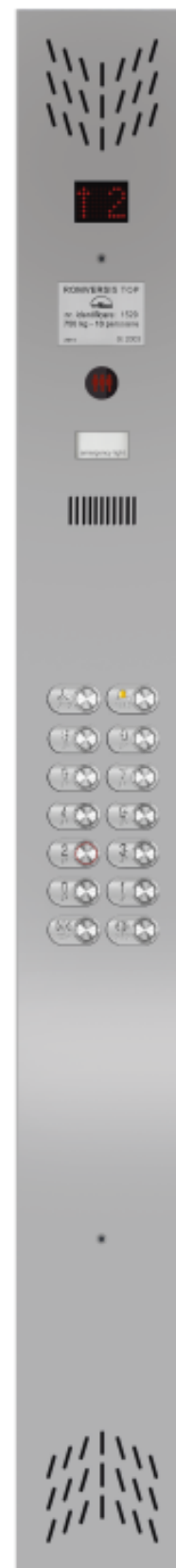
Modulul serial al panoului de control din cabină (MSBC)

Permite controlul funcțiilor: butoanelor de comandă, butoanelor de însoțitor, butoanelor de închidere-deschidere uși, ventilatorului, iluminatului, suprasarcinii, semnalelor acustice de avertizare.



Ventilatorul

Panoul electric de comandă permite gestionarea inteligentă a ventilatorului. Poate fi setat în raport cu modul de funcționare al ascensorului.



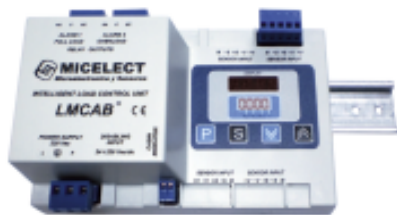
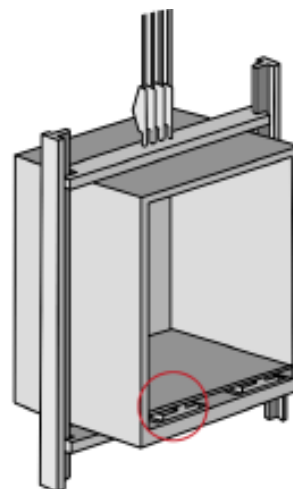
COP 3



MODERNIZARE CONFORM NORMEI EUROPENE EN 81-80

SISTEMUL DE CONTROL AL SARCINII (GREUTĂȚII) DIN CABINĂ (LMCAB-MICELECT)

Destinat controlului prezenței în cabină a pasagerilor, a încărcării până la sarcina nominală permisă și determinării suprasarcinii, acest sistem transmite informații indicatorului de semnalizare aflat pe panoul de control al pasagerilor din cabină. Este constituit din unitatea de control și 4 senzori tensometrici. Acest sistem este certificat pe plan internațional. Cântarul Micelect cu 4 senzori (amplasați sub podeaua cabinei) este cea mai bună soluție de control al greutateii din cabină.



Unitatea de control

Măsoară încărcarea cabinei folosind cea mai precisă metodă de măsurare a greutateii. Echipat cu display de vizualizare a greutateii, permite programarea și calibrarea automată.

Senzorii tensometrici

Capacitatea totală de măsurare este de 3200 Kg, respectiv 800 Kg/senzor.

Amplasarea senzorilor

Pentru cele mai bune rezultate de măsurare, senzorii tensometrici sunt amplasați în interior între rama de bază și podeaua cabinei.

Interfonul pentru intervenții

Asigură comunicare între membrii echipei de intervenție din camera de mașini, fundătura puțului și cabină. Este compus din modul interfon și 3 receptoare. Înlătură pericolul de accidente și scurtează durata intervenției.

Patinele de ghidare

Denumite și căptușeli, de dimensiuni 5, 9, 16 mm realizează ghidarea cabinei și a contragreutăților pe glisieră. Sunt elemente de uzură ce se înlocuiesc periodic.

Butonul STOP

Conform normelor în camera mașinii trebuie să existe butonul STOP, la max. 1 m față de ușa de acces.

Ansamblul fundătură

Conform normelor în fundătură trebuie să existe: buton STOP, buton alarmă, priză de curent.



SISTEMUL AUTOMAT DE UNGERE A GLISIERELOR



Sistemul de ungere



Colectorul de ulei



Fundătura puțului fără colector de ulei.

**ALEGEȚI
SOLUȚIA
POTRIVITĂ**

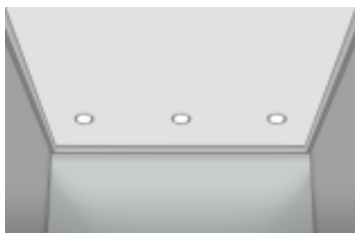


DISTINCȚIA CLĂDIRII DUMNEAVOASTRĂ

CABINA ASCENSORULUI

PLAFONUL CABINEI

elegant, plăcut în variantele: iluminat cu spoturi cu halogen, iluminat fluorescent, iluminat cu LED-uri.



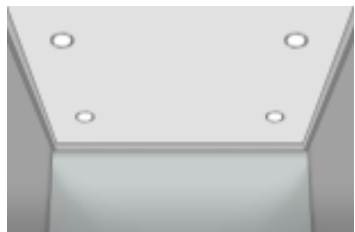
C1L01



C1L02



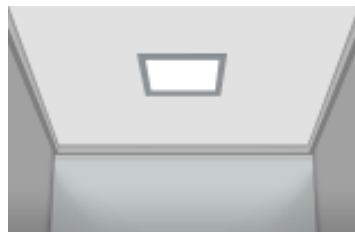
C5L01



C1L03



C1L04



C5L02



C3L01



C3L02



C5L03



UN INTERIOR MEREU MODERN

- Ofertă variată.
- Combinații de materiale.
- Efecte vizuale spectaculoase.
- Funcționare silențioasă.
- Structură îmbunătățită.
- Izolație fonică.
- Călătorie confortabilă.



Iluminatul cu LED-uri

Consum clasa A, durată lungă de viață, salvează 85% energie față de becurile cu incandescentă.



PEREȚII CABINEI

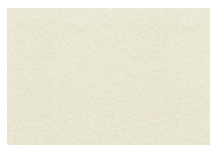
realizați din panouri plastifiate sau inox, izolate fonic, rezistente, ușor de curățat, plăcut colorate, elegante.



CS05



CS06



LS02



LS03



LSW01



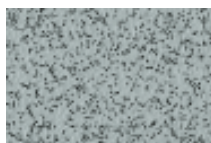
LSW06

MÂNA CURENTĂ

realizată din inox



H01



FV04



FV05



FV07



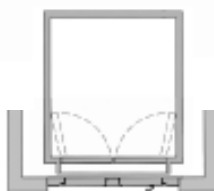
FV08



FV10

PARDOSEALA CABINEI

rigidă, sigură, imobilă, finisată cu linoleum pentru trafic intens.

CALITATE DE TOP
SUPRAFAȚA NEUTILIZATĂ A CABINEI LA DESCHIDEREA - ÎNCHIDEREA UȘILOR


Uși batante cabină, Ușă semiautomată palier	Uși culisante cabină, Ușă semiautomată palier	Uși automate folding cabină, Ușă semiautomată palier	Uși automate cabină, Ușă semiautomată palier	Uși automate cabină, Uși automate palier
25...35 %	15...20 %	5...7 %	0 %	0 %

OGLINDA CABINEI


M01

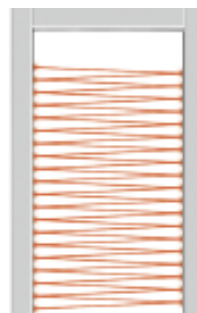


M02



M04

PROTECȚIE ACCES

Detector prezență
pasageri cu fotocortină.


PD

UȘILE CABINEI

Ușă automată cu
deschidere centrală.


L2C

Ușă automată
folding (tip BUS).

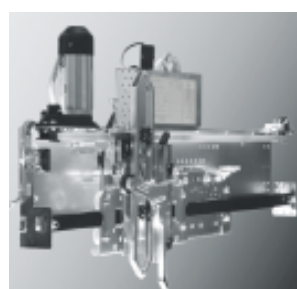

L4BC

Operatorul de cabină al ușilor automate cu deschidere centrală

Sistemul de comandă al operatorului este echipat cu motor cu encoder și modul electronic de control și comandă ce asigură accelerația programabilă controlată, sistemul fiind acționat cu turație variabilă și cu reglare electronică a forței de închidere la întâlnirea unui obstacol. Timpii de închidere, accelerația și decelerația pot fi ajustați în funcție de cerințele utilizatorului.

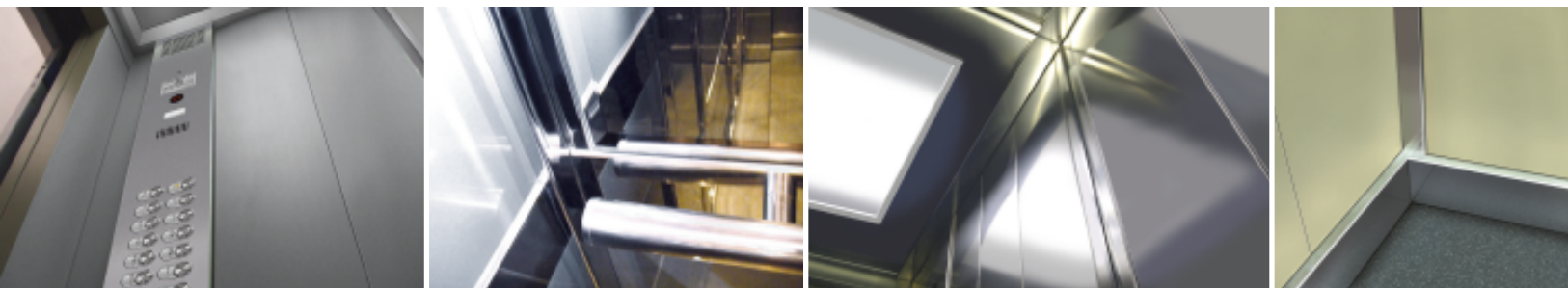
Permite :

- funcționarea silențioasă,
- ajustarea ușoară a parametrilor,
- deschiderea automată de urgență în cazul de întreruperii tensiunii de alimentare,
- redeschiderea automată la întâlnirea unui obstacol în zona de închidere.



ADMINISTRAREA PE PERIOADA LUCRĂRILOR DE MODERNIZARE

Solicitați o evaluare amănunțită pentru a afla dacă ascensorul necesită modernizare. Administrăm întreg procesul de modernizare începând de la expertizare și până la înlăturarea componentelor neconforme, repararea și renovarea subansamblelor deteriorate. Asigurăm înlăturarea, evacuarea, reciclarea echipamentelor vechi în mod ecologic. Înainte de predare la client executăm inspecții finale de siguranță și performanță. Putem efectua reparații minore, majore, renovări până la modernizări a unora sau mai multe componente, sisteme până la înlocuirea completă a ascensorului. Lucrările se efectuează cu cât mai puține întreruperi și în cel mai scurt timp posibil. Pentru menținerea fiabilității și siguranței ascensorului de-a lungul timpului vă oferim servicii de întreținere curentă preventivă.



ÎNȚEȚINEREA

Tehnicienii noștri își îmbunătățesc continuu cunoștințele și își împărtășesc experiențele din practică, asigurând servicii sigure, confortabile și fără întrerupere.

Serviciul de conexiune vocală

Asigură îndeplinirea regulilor de siguranță a pasagerilor, permite comunicarea bidirecțională între pasagerii din cabină și dispecerat, în cazul blocării ascensorului.

Serviciul de salvare în cazul blocării

Permite realizarea operației de salvare sigure și profesionale în cazul blocării, asigurând prezența imediată a unui tehnician la amplasament (24 de ore din 24 într-un timp de maxim 30 min).

Servicii de instruire client – utilizare sau salvare

Servicii de instruire pentru client urmărind folosirea sigură și corectă a ascensorului precum și salvarea persoanelor blocate în ascensoare pentru personalul clientului disponibil să realizeze aceste activități.

Serviciul de intervenții

Rezolvă în timpul cel mai scurt depănarea în cazul defectării accidentale.

Serviciile de intervenții se fac cu viteză și flexibilitate și sunt asigurate printr-un proces de intervenție controlat și care poate fi urmărit (se trimite tehnicieni la amplasamente la termenele predefinite și convenite pentru a readuce echipamentele la funcționarea normală).

Serviciul de revizii tehnice curente

Întreținerea are loc la intervale potrivite și conform planului specific de întreținere al echipamentelor.

Întreținerea se face în mod profesional îndeplinind toate standardele și cerințele locale.

Serviciul de reparații

Scade timpul de nefuncționare și prelungește durata de viață a instalațiilor, aducând echipamentele la nivelul de siguranță și performanță în funcționare, în conformitate cu parametrii nominali.

Servicii de prezență permanentă la locația ascensorului

Un tehnician este prezent permanent la amplasament sau în apropiere asigurând prezența imediată în cazul intervențiilor pentru repunere în funcțiune și pentru acțiunile de salvare a persoanelor rămase blocate în cabină. Astfel se asigură un timp minim de întrerupere a stării de funcționare.

Servicii de curățare a ascensorului

Servicii de curățare profesională pentru diferite module interne sau externe ale echipamentului.

Disponibilitate suport tehnic

Funcționarea echipamentelor continuă la parametrii normali evitând întreruperile în funcționare. Suntem disponibili 24 ore din 24 (apel telefonic).



Str. Floare Roșie, nr. 4A, sector 6, București
Dispecerat: 0733 046 086, 021 434 00 46; Office: 0723 285 233
office@romversis.ro; www.romversis.ro

